

فصل تدوین

ماهنامه فرهنگی - اجتماعی شماره ۵۹ | اسفند ماه ۱۴۰۲

نشریه
الکترونیکی

وزیر کار در کدام کشور زندگی می کند؟



عالی کار است.

این فعال بازنشستگان تأمین اجتماعی تهران خاطر نشان کرد: تورم موجود در کشور برای همه افراد است و مختص قشر خاصی نیست بنابراین افزایش حقوق ها باید برای تمام سطوح یکسان باشد.

وی گفت: برخی اوقات حرفهایی می شنویم که در راستای بر هم زدن امنیت است چرا که برخی خواسته یا ناخواسته مردم را به اعتراض در خیابان دعوت می کنند. منبع: عصر خبر

دهقان کیا افزود: طبق مصوبه شورای عالی بیمه تعرفه های پزشکی ۴۶ درصد افزایش پیدا کرد، نرخ کرایه تاکسی ۴۵ درصد و مترو هم ۳۰ درصد برای سال آینده افزایش قیمت داشت.

او گفت: ما خواستار اجرای دقیق قانون که بر تورم اعلامی بانک مرکزی تاکید دارد هستیم در غیر این صورت و لحاظ نکردن قانون در تعیین دستمزد تبعات این تصمیم در درجه اول بر عهده وزیر کار و بعد بر عهده اعضای امضا کننده مصوبه شورای

یک فعال بازنشستگان تأمین اجتماعی تهران خاطر نشان کرد: تورم موجود در کشور برای همه افراد است و مختص قشر خاصی نیست بنابراین افزایش حقوق ها باید برای تمام سطوح یکسان باشد.

رئیس کانون کارگران بازنشسته تأمین اجتماعی تهران وزیر کار و اعضای شورای عالی کار در کدام کشور زندگی می کنند و آیا از افزایش قیمت ها در همین چند روز خبر دارند؟ علی

سال آینده اوضاع معیشتی مردم بدتر می شود



که مشکلات دولت‌های قبلی را برطرف کرده و اوضاع را برای مردم گلستان خواهد کرد، ولی متأسفانه آمار و مستندات نشان می‌دهد در سالی که به توصیه رهبری قرار بود «سال مهار تورم» باشد، تورم و گرانی بیش از همیشه صعودی‌تر شده است.

تأسف‌بارتر اینکه از هم‌اکنون صدای پای گرانی‌های بیشتر برای سال آینده به گوش می‌رسد که اگر قرار باشد اوضاع بر همین منوال پیش برود، شرایط نگران‌کننده و شکننده‌ای در انتظار خواهد بود؛ لذا لازم است عقلای قوم و آنانی که سرنوشت مردم و کشور برای آن‌ها اهمیت دارد، تا دیر نشده به فکر چاره برآیند.

«در روزهای پایانی سال، فشار گرانی و تورم و بی‌سیاستی اقتصادی دولت، دمار از روزگار مردم درآورده و همه را به اعتراض کشانده است.

اوضاع آنچنان آشفته است که نمایندگان مجلس همراه با دولت هم نسبت به ناتوانی دولت و عملکرد ضعیف مسئولان در سر و سامان بخشی به اوضاع آشفته اقتصادی اعتراض کرده و خواستار نظارت دولت بر قیمت‌ها و مهار گرانی شدند. به گفته نمایندگان، دولت در زمینه کنترل اوضاع اقتصادی، وظیفه و مسئولیت خطیری دارد که به آن عمل نمی‌کند و یا ناتوان از انجام آن است. در حالی که دولت سیزدهم در ابتدای روی کار آمدن به مردم وعده داده بود

آمار و مستندات نشان می‌دهد در سالی که به توصیه رهبری، قرار بود «سال مهار تورم» باشد، تورم و گرانی بیش از همیشه صعودی‌تر شده است.

به نقل از شبکه شرق، درحالی که دولت سیزدهم در ابتدای روی کار آمدن به مردم وعده داده بود که مشکلات دولت‌های قبلی را برطرف کرده و اوضاع را برای مردم، گلستان خواهد کرد، ولی متأسفانه آمار و مستندات نشان می‌دهد در سالی که به توصیه رهبری، قرار بود «سال مهار تورم» باشد، تورم و گرانی بیش از همیشه صعودی‌تر شده است. روزنامه جمهوری اسلامی نوشت:

جدیدترین خبر درباره جلسه تعیین دستمزد ۱۴۰۳ کارگران؛ حقوق ۱۵ میلیون تومانی قطعی است؟



اساس هم بر سه جانبه گرایی است تا هر سه طرف (کارگر، کارفرما و دولت) راضی باشند. بعضا فکر می کنند که حداقل حقوق و دستمزد را دولت یا وزیر کار مشخص می کند؛ در حالی که نه دولت نه وزارت کار حداقل را مشخص نمی کنند، بلکه این شورای عالی کار است که این کار را انجام می دهد. البته شخصیت های حقوقی هم در این جلسه حضور دارند و امیدواریم بتوانیم با شاخص هایی که به دست می آید، تصمیم معقول و منطقی در این بخش بگیریم.

فرمول تعیین حقوق کارگران چه خواهد بود؟

در این شرایط، اما تا پیش از این به

براساس اعلام صولت مرتضوی، بحث حقوق و دستمزد کارگران، از وظایف شورای عالی کار است. این شورا سه جانبه گراست و متشکل از ۳ نماینده کارگران، ۳ نماینده کارفرمایان و ۳ نماینده دولت و وزیر تعاون به عنوان مدیر جلسه است.

وی تاکید کرده است؛ باید از هفته آینده آرام آرام جلسات شورای عالی کار را برگزار کنیم. البته جلسات کارشناسی آن را همکاران ما در حوزه معاونت روابط کار برگزار و شاخص ها را بررسی می کنند و امیدواریم بتوانیم تصمیمی که حق و عدل است را بگیریم.

مرتضوی همچنین یادآور شده است:

نمایندگان کارگری شورای عالی کار معتقدند ما هنوز دورنمایی از زمان برگزاری جلسات کمیته دستمزد و شورای عالی کار نداریم و نمی دانیم کجای کار ایستاده ایم. به گزارش مهر تبریز به نقل از خبر فردا، با وجود باقی ماندن تنها ۲۰ روز از سال ۱۴۰۲، هنوز تکلیف حقوق سال آینده کارگران مشخص نیست و هیچ جلسه ای در شورای عالی کار برای تعیین تکلیف حقوق کارگران برگزار نشده است. البته وزیر کار در تازه ترین اظهارنظر خبر داده است که از هفته آینده آرام آرام جلسات شورای عالی کار را برگزار می کنیم.

متاسفانه امسال ما جلسات کارشناسی کمیته دستمزد برای محاسبه نرخ سبد معیشت نداشتیم؛ نشست‌های قبلی کمیته دستمزد به بحث در مورد مزد منطقه‌ای گذشت.

تاجیک با بیان این‌که شورای عالی کار نیز هنوز به بحث مزد ۱۴۰۳ ورود نکرده؛ افزوده؛ متاسفانه دستور کار نشست سی بهمن‌ماه در مورد آیین‌نامه هیات‌های تشخیص و حل اختلاف وزارت کار بود. ما توقع داشتیم وزارت کار، دستور کار اول جلسه را بحث دستمزد قرار می‌داد اما این‌گونه نشد؛ کل جلسه دو ساعته شورای عالی کار به بحث در مورد آیین‌نامه هیات‌های تشخیص گذشت. شوربختانه «دستمزد» کاملاً در حاشیه قرار گرفت.

تاجیک به ایلنا یادآور شده است؛ نرخ سبد معیشت را می‌توان بسیار حداقلی تخمین زد. اگر ما خیلی ساده نرخ سبد معیشت رسمی سال قبل را در نظر بگیریم و تورم رسمی را روی آن اعمال کنیم، به رقم کف ۲۰ میلیون تومان می‌رسیم؛ سال قبل، سبد معیشت در کمیته دستمزد ذیل شورای عالی کار، حدود ۱۴ میلیون تومان نرخ گذاری شد.

به گفته او، اگر تورم رسمی ۴۲ درصدی را که دولت در رسانه‌ها اعلام می‌کند، روی سبد معیشت ۱۴ میلیون تومانی اعمال کنیم، به رقم کف ۲۰ میلیون تومان می‌رسیم؛ این حداقلی‌ترین نرخ برای سبد معیشت است و تاکید می‌کنم که رقم واقعی و ملموس بسیار بالاتر از ۲۰ میلیون تومان خواهد بود. سال گذشته هم نمایندگان کارگری تاکید داشتند سبد معیشت واقعی بالاتر از ۱۴ میلیون تومان است؛ اما در هر حال، هرچو محاسبه کنیم امسال سبد معیشت بالای ۲۰ میلیون تومان است.

همان روال سابق موافقت کردند و قرار شد تحقیقات در خصوص مزد منطقه‌ای ادامه داشته باشد.

دستمزد به حاشیه رفت

در این فضا، محمدرضا تاجیک، از نمایندگان کارگری شورای عالی کار با انتقاد از این‌که متاسفانه هنوز مذاکرات مزدی آغاز نشده، گفته است: وزارت کار و دولت اهمیتی برای تعیین دستمزد ندارند و باید گفت این چالشی است که در سال‌های اخیر در دولت‌های مختلف کم یا زیاد با آن روبه‌رو بوده‌ایم. عملاً یک ساختار درست برای تعیین دستمزد و مذاکرات مزدی برقرار نمی‌شود. تاجیک عنوان کرده؛ یک نگاه این است که مولفه‌های مزدی در اسفندماه محاسبه شود؛ چراکه تورم در ماه‌های پایانی سال بیشتر خود را نشان می‌دهد و ما در عین حال، یک تصویر تقریباً شفاف از تورم سال آینده خواهیم داشت؛ اما ایرادی که وارد است، این‌که هنوز جلسات کارشناسی سبد معیشت هم برگزار نشده است؛ در واقع محاسبات سبد معیشت کلید نخورده است.

به گفته این نماینده کارگری، ما هنوز دورنمایی از زمان برگزاری جلسات کمیته دستمزد و شورای عالی کار نداریم و نمی‌دانیم کجای کار ایستاده‌ایم. نماینده مجمع عالی نمایندگان کارگری کشور در شورای عالی کار متذکر شده است؛ در سال‌های گذشته تا قبل از اول اسفندماه، سبد معیشت محاسبه و نرخ آن مصوب شده بود؛ ما معمولاً معیار محاسبه را داده‌های تورمی دی‌ماه قرار می‌دادیم و با استناد به این داده‌ها در بهمن‌ماه، کمینه هزینه‌های زندگی یک خانوار کارگری متوسط را محاسبه می‌کردیم.

نظر می‌رسد که احتمالاً فرمول تعیین حقوق کارگران تغییر خواهد کرد و مزد منطقه‌ای، ملاک تعیین دستمزد کارگران می‌شود. در هفته‌های گذشته نیز این پیشنهاد، محل بحث میان کارگران و کارفرمایان و دولت بود و کارگران حاضر به پذیرش آن نبودند. مخالفان این طرح معتقدند مزد منطقه‌ای باعث افزایش مهاجرت از شهرهای کوچک به بزرگ می‌شود و موافقان این طرح عنوان می‌کنند که اگر مزد منطقه‌ای از مزد ملی کمتر نباشد و فرصت شغلی و زیرساخت‌های اقتصادی دیگر در شهرهای کوچک‌تر فراهم شده باشد، طرح موافقی خواهد بود. فعالان کارگری اجرای مزد منطقه‌ای را زنگ خطر برای بی‌حقوق‌سازی بیشتر کارگران می‌دانند. بر همین اساس، وزیر اقتصاد که خود پیشنهاددهنده تعیین دستمزد ۱۴۰۳ کارگران براساس مزد منطقه‌ای بود، دیروز در نشست خبری اعلام کرد اصل موضوع مزد منطقه‌ای یکی از ظرفیت‌های قانونی است که از دهه‌های قبل در ماده ۴۹ قانون کار وجود داشته است و به نظر می‌رسد با توجه به مذاکرات در شورای عالی کار در سال ۱۴۰۳ در دستور کار نیست و اجرایی نخواهد شد.

در این میان، سومین جلسه کمیته مزد روز گذشته، دوشنبه ۹ بهمن‌ماه، برگزار شد. محسن باقری، عضو کارگری شورای عالی کار درباره جزئیات این جلسه گفته است: جلسه کمیته‌ی مزد با موضوع مزد منطقه‌ای برگزار و نظرات اعضا جمع‌بندی شد. در نهایت صورت جلسه‌ای تنظیم و قرار شد جزئیات به شورای عالی کار برای تصمیم‌گیری ارجاع شود. بنا به گفته باقری، در متن صورت جلسه آمده که اعضا با تصویب مزد ملی، به

لزوم اقدامات فرهنگی برای جوانی جمعیت آذربایجان شرقی



مهمتر فرهنگ سازی است لذا مسئولان امر باید با دغدغه فرهنگ سازی به موضوع توجه کنند.

وی با بیان اینکه مسئله جمعیت و فرزندآوری به کمک خود مردم و گروه‌های مرجع حل شدنی است افزود: دستگاه‌های متولی امور فرهنگی می‌بایست با ساماندهی گروه‌های مرجع، فعالان فرهنگی و تشکل‌های مردمی که به صورت میدانی فعالیت دارند از آنها در جهت اثرگذاری موثر حمایت کنند.

وی در پایان تاکید کرد: جلسات ستاد حمایت از خانواده و جوانی جمعیت استان ماهانه و به صورت منظم باید برگزار شود و می‌بایست تمام دستگاه‌های عضو برنامه اجرایی و عملیاتی داشته باشند.

تشکیلاتی و کار فرهنگی لازم است که خوشبختانه در حوزه قانون گذاری قوانین خوبی برای حمایت از جوانی جمعیت به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است و خوشبختانه خلا قانونی نداریم.

وی خاطرنشان کرد: قرارگاهی موسوم به ستاد حمایت از خانواده و جمعیت نیز برای پیگیری و اجرای قوانین حوزه جوانی جمعیت و خانواده تشکیل شده و در حال فعالیت است اما مهمترین مسئله انجام کار فرهنگی فاخر به صورت میدانی است که اعتقاد و باور مردم را در بحث آسیب‌های کاهش جمعیت اقناع کند.

رحمتی افزود: ساختار تشکیلاتی و قانون تنها جوابگوی حل مسئله جمعیت و فرزندآوری نیست و مسئله

استاندار آذربایجان شرقی اقدامات فرهنگی و اقناعی شبانه‌روزی و جهادی گروه‌های مرجع و مدیران استان را برای جوانی جمعیت و خانواده ضروری دانست.

رحمتی در جلسه ستاد حمایت از خانواده و جوانی جمعیت استان آذربایجان شرقی گفت: همه باید با تمام امکانات بسیج شویم تا کاهش نسل را اصلاح کنیم.

وی با بیان اینکه شرایط استان ما در حوزه جمعیت متأسفانه ناگوار است افزود: در ده سال گذشته آمار فوتی و طلاق متأسفانه افزایشی و آمار ازدواج و فرزندآوری پایین بوده است.

استاندار آذربایجان شرقی گفت: به منظور پیشبرد اهداف جوانی جمعیت سه رکن قانون گذاری، ساختار

افتتاح سه مجتمع خدمات رفاهی بین راهی در آذربایجان شرقی



تبریز - بستان آباد در زمینی به مساحت پنج هزار و ۹۶۴ مترمربع با زیربنای یکهزار مترمربع و مجتمع کنارگذر شهید باکری در زمینی به مساحت ۵۰۰ مترمربع با زیربنای یک هزار مترمربع احداث شده است. علیزاده با اشاره به صدور مجوز ساخت ۱۷ مجتمع جدید در آذربایجان شرقی، افزود: در سال آینده نیز ۹ مجتمع خدمات رفاهی بین راهی برای ایجاد رفاه و آسایش رانندگان و مسافران در سطح استان به بهره برداری می‌رسد. آذربایجان شرقی ۲۳۵ کیلومتر آزادراه، ۴۵۳ کیلومتر بزرگراه، ۹۲۲ کیلومتر راه اصلی، ۲ هزار و ۷۵ کیلومتر راه فرعی و ۱۰ هزار و ۴۴۱ کیلومتر راه روستایی دارد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان شرقی گفت: برای ساخت این مجتمع‌ها ۱۷۰ میلیارد ریال تسهیلات بانکی و ۲۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال کمک بلاعوض سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای پرداخت شده است. علیزاده ادامه داد: با بهره برداری از این مجتمع‌های خدمات رفاهی بین راهی برای ۵۵ نفر به طور مستقیم و برای ۱۰۰ نفر نیز به طور غیرمستقیم اشتغال ایجاد شده است. وی یادآور شد: مجتمع خدمات رفاهی بین راهی جاده تبریز - خواجه در زمینی به مساحت ۹ هزار و ۳۵ مترمربع و با زیربنای ۲ هزار و ۵۰۰ مترمربع، مجتمع جاده قدیم

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان شرقی خبر داد: در آستانه عید نوروز و با هدف ارائه خدمات به مسافران نوروزی، سه مجتمع خدمات رفاهی بین راهی به بهره‌برداری رسید. اروج‌علی علیزاده افزود: با بهره برداری از این مجتمع‌ها، تعداد مجتمع‌های خدمات رفاهی بین راهی فعال در استان به ۵۶ مورد رسید. وی با بیان اینکه این مجتمع‌ها در جاده تبریز - خواجه، جاده قدیم تبریز - بستان آباد و کنارگذر شهید باکری به بهره برداری رسیدند اظهار کرد: هزینه ساخت این مجتمع‌ها یک هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال است.

صحت انتخابات ۱۰ حوزه انتخابیه در آذربایجان شرقی تایید شد



آذربایجان شرقی ۱۹ کرسی در مجلس شورای اسلامی و پنج نماینده در مجلس خبرگان رهبری دارد.

از ۱۹ کرسی یاد شده در آذربایجان شرقی ۱۳ کرسی تعیین تکلیف و منتخبان مجلس شورای اسلامی مشخص شدند و برای تعیین چهار نماینده باقی مانده در حوزه انتخابیه تبریز، اسکو و آذرشهر هشت نماینده در دور دوم با یکدیگر رقابت می کنند، در این حوزه روح الله متفکر آزاد و مسعود پزشکیان مجدد به مجلس راه یافتند.

انتخابات در شهرستان های میانه و شبستر نیز به دور دوم کشیده شد.

هوراند، مراغه و عجب شیر، مرند و جلفا، ملکان و لیلان، میانه، هشتروند و چاراویماق و ورزقان تایید شدند. وی یادآور شد: حدود یازده هزار و ۵۰۰ نفر در شبکه نظارت بر انتخابات در آذربایجان شرقی در سه هزار و ۲۳۱ شعب اخذ رای استان بر فرآیند دوازدهمین انتخابات مجلس شورای اسلامی و ششمین انتخابات خبرگان رهبری نظارت کردند.

دوازدهمین دوره انتخابات مجلس شورای اسلامی و ششمین دوره انتخابات مجلس خبرگان رهبری همزمان یازدهم اسفند برگزار شد.

رئیس ستاد نظارت بر انتخابات آذربایجان شرقی و رئیس دفتر نظارت و بازرسی شورای نگهبان آذربایجان شرقی اعلام کرد: صحت انتخابات ۱۰ حوزه از ۱۳ حوزه انتخابیه در آذربایجان شرقی تایید شد و به زودی نتیجه سه حوزه دیگر نیز مشخص می شود.

به گزارش آرمان تبریز؛ صمد عزیزی اظهار کرد: انتخابات در آذربایجان شرقی در کمال سلامت برگزار شد و امروز انتخابات در حوزه های انتخابیه تبریز، اسکو و آذرشهر، سراب، شبستر، کلیبر، خداآفرین،

مراسم معارفه مدیر جدید مجتمع مس سونگون برگزار شد



نسبت به دیگر مجموعه های مس، خیلی عقب افتاده است و حتما باید این عقب ماندگی جبران شود، کل بودجه ای که برای توسعه مجتمع مس سونگون در سال ۱۴۰۱ تزیق شده بود حدوداً ۷۰۰ میلیارد تومان بود که رقم بسیار پایینی است. مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران ادامه داد: در سال ۱۴۰۲ بخصوص در ۸ ماه گذشته ۱۰ هزار میلیارد تومان برای توسعه مجتمع مس سونگون نقدینگی تزیق کرده ایم که ۱۵ برابر سال قبل است و انشاءالله با همین قدرت و سرعت پیش خواهیم رفت. دکتر خرمی شاد تاکید کرد: برای بهره برداری طرح های توسعه مس سونگون موعدی که پیش بینی کرده ایم از دیگر مجتمع ها جلوتر هستیم و سعی داریم این روند را حفظ کرده و به سرانجام برسانیم.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران در این مراسم اجرای طرح های توسعه مجتمع مس سونگون را مقدم تر از دیگر بخش ها در سونگون دانست و گفت: مهم ترین موضوع در مجتمع مس سونگون توسعه است و اگر به این موضوع توجه لازم نداشته باشیم مسیر طی شده در سالیان گذشته ادامه خواهد یافت. دکتر امیر خرمی شاد با اشاره به سوابق فنی و اجرایی مدیر جدید مجتمع مس سونگون گفت: دکتر عظمایی دو دوره در صمت استان بودند که یکی از نقاط قوت ایشان است و ۴ سال هم مدیرعامل فولاد آذربایجان بودند که با اصول شرکت داری و اجرای پروژه و کار توسعه ای آشنا هستند و این یک فرصتی است که برای مجتمع و منطقه ایجاد شده و باید به نحو احسن از این استفاده کرد. وی افزود: در مجتمع مس سونگون، توسعه

مراسم معارفه محمدجعفر عظمایی به عنوان مدیر جدید مجتمع مس سونگون با حضور مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران و معاون امور اقتصادی استانداری آذربایجان شرقی برگزار شد. طی مراسمی محمدجعفر عظمایی به عنوان مدیر جدید مجتمع مس سونگون معرفی شد. این مراسم با حضور امیر خرمی شاد مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران، محمد کلایمی معاون امور اقتصادی استانداری آذربایجان شرقی و جمعی از مسئولان محلی برگزار شد. گفتنی است، مهدی اهرابی که حدود دو هفته پیش با حکم مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران به عنوان مدیر مجتمع مس سونگون منصوب شده بود استعفا داده است. عظمایی پیش از این مدیرکل سازمان صمت استان بود و فعلاً جانشینی برای وی معرفی نشده است.

مراجعه بیش از ۳۶ هزار نفر به علت نزاع و دعوا به پزشکی قانونی در آذربایجان شرقی



است. ستاره افزود: این استان از نظر فراوانی تعداد پرونده‌های قصور پزشکی کمیسیون پزشکی نوبت اول در رتبه دوم کشور و در تعداد پرونده‌های کمیسیون پزشکی نوبت دوم در رتبه سوم قرار دارد. وی اظهار کرد: برای ۶۳ درصد از پرونده‌های مربوط به کمیسیون‌های قصور پزشکی نوبت اول رای محکومیت و برای ۳۷ درصد رای تبرئه صادر شد و در پرونده‌های قصور پزشکی کمیسیون‌های نوبت دوم، ۵۶ درصد محکوم و ۴۴ درصد تبرئه شدند.

مدیرکل پزشکی قانونی آذربایجان شرقی با بیان اینکه پرونده‌های قصور پزشکی استان‌های زنجان، اردبیل و آذربایجان غربی نیز در کمیسیون پزشکی این اداره کل رسیدگی می‌شود گفت: این استان قطب کمیسیون‌های پزشکی شمال غرب کشور است.

در سال ۱۴۰۱ به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت بعد از اردبیل در رتبه دوم قرار دارد و همدان، زنجان و گیلان نیز رده‌های سوم تا پنجم را به خود اختصاص دادند. ستاره ادامه داد: این استان از نظر فراوانی در تعداد مراجعان منازعه به پزشکی قانونی بعد از تهران، خراسان رضوی و اصفهان در رده چهارم قرار دارد و بیشترین مراجعان این حوادث به پزشکی قانونی ۲۰ تا ۴۰ ساله هستند.

مدیرکل پزشکی قانونی آذربایجان شرقی گفت: در ۱۱ ماهه گذشته به ۱۳۷ مورد پرونده قصور پزشکی در کمیسیون پزشکی این اداره کل رسیدگی شد و بیشترین پرونده‌ها مربوط به دندانپزشکی، دندان ساز تجربی، سایر گروه‌های پزشکی مانند زیبایی و آرایشی، پرستاری، جراحی عمومی، جراحی زنان و زایمان، گوش و حلق و بینی و جراحی ارتوپدی

مدیرکل پزشکی قانونی آذربایجان شرقی گفت: از ابتدای امسال تا اول اسفند ۳۶ هزار و ۸۱ نفر در استان به علت نزاع و دعوا به پزشکی قانونی مراجعه کردند. ستاره با بیان اینکه از ابتدای امسال تا اول اسفند ۳۶ هزار و ۸۱ نفر به علت نزاع و دعوا به پزشکی قانونی مراجعه کردند گفت: از این تعداد ۲۵ هزار و ۵۱۸ نفر مرد و ۱۰ هزار و ۵۶۳ نفر زن بودند. وی اظهار کرد: تعداد مراجعان نزاع به پزشکی قانونی طی امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۳۵ هزار و ۹۸۹ مورد بود تغییر محسوسی نداشت و سه دهم درصد افزایش یافت.

مدیرکل پزشکی قانونی آذربایجان شرقی با بیان اینکه فراوانی تعداد نزاع‌ها و مراجعان به پزشکی قانونی طی امسال در سال بعد مشخص می‌شود گفت: آذربایجان شرقی در زمینه نزاع و دعوا

ایجاد پلیس مستقل بزرگراه تبریز



رئیس پلیس راهور آذربایجان شرقی از ایجاد پلیس مستقل بزرگراه در تبریز خبر داد و گفت: کنترل محسوس و نامحسوس در بزرگراه‌های تبریز بیشتر شده است.

سرهنک فریدون قنبرزاده گفت: بیشتر تصادفات که در ۶ ماه نخست سال جاری در محدود کلاشهر تبریز روی داده در اتوبان پاسداران است که با اعمال کنترل‌های بیشتر، این آمار در ۶ ماه دوم کاهش شد.

وی به اجرای طرح نوروزی کنترل ترافیک در استان اشاره کرد و گفت: برای کاهش تصادفات در محدوده کلانشهر تبریز، حداکثر سرعت در اتوبان پاسداران این شهر از ۷۰ به ۶۰ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد که انتظارمان همکاری مردم در این زمینه است. سرهنک قنبرزاده با بیان اینکه

آذربایجان شرقی در تصادفات منجر به فوت وضعیت مناسبی ندارد و از نظر تعداد فوتی‌ها در رتبه سوم کشوری است افزود: عابرین پیاده و موتورسواران بیشترین آمار قربانیان تصادفات هستند و مکالمه با تلفن همراه در حین رانندگی، اصلی‌ترین دلیل تصادفات منجر به فوت در استان است که در ۸۰ درصد به فوت عابر پیاده منتهی می‌شود. وی به طرح غربالگری رانندگان و بازبینی در گواهینامه‌های رانندگان پرخطر اشاره کرد و گفت: ۱۷۰ نفر در استان به عنوان راننده پرخطر شناسایی شده که برای غربالگری ارسال شده و تعدادی از گواهینامه‌ها این افراد نیز باطل شده است و برای سایر رانندگان خطر ساز نیز توقیف خودرو در پارکینگ تا پایان تعطیلات و ارجاع به مراجع قضائی اعمال شده است. رئیس پلیس راهور استان ادامه داد: همچنین محدودیت‌هایی برای افرادی که دارای

خالکوبی هستند حین دریافت گواهینامه اعمال می‌شود و این افراد ضمن ارجاع به غربالگری و روانپزشک، گواهینامه‌هایی با اعتبار حداکثر چهار سال دریافت می‌کنند. وی همچنین از ممنوعیت هرگونه فعالیت عمرانی در طول ایام نوروز خبر داد و گفت: تمامی فعالیت‌های عمران شهری به جز موارد اضطراری از قبیل تعمیر ترکیدگی لوله‌های آب و گاز در این ایام تعطیل خواهد بود و نامه نگاری‌های لازم در این زمینه انجام شده است.

سرهنک قنبرزاده به تعداد خودروهای موجود در استان و تبریز اشاره کرد و گفت: یک میلیون و ۲۰۰ هزار انواع خودرو در آذربایجان شرقی وجود دارد که ۷۵۰ هزار دستگاه این تعداد مربوط به تبریز مرکز استان است و این در حالی است که در سال ۱۳۹۶، این رقم در تبریز به ۴۵۰ هزار دستگاه نمی‌رسید.

تصریح کرد: این پروژه یکی از پارک های تخصصی کودکان در سطح شهر است و احداث مجموعه های مشابه موجب ارتقا سرانه تفریحی و آموزشی در شهر می شود.

زعفرانچی لر با بیان اینکه این پارک تخصصی مشتمل بر موزه کودکان، استخر کودکان، کتابخانه کودکان، خواهد بود، خاطر نشان کرد: خوشبختانه نظرات تخصصی کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان استان در کنار دیگر کارشناسان حوزه کودک احصا شده و استفاده از تجارب متخصصان این حوزه موجب تسهیل روند اجرایی پروژه خواهد شد.

وی از نامگذاری این مجموعه رفاهی، تفریحی و آموزشی به نام شهید مرحمت تقوی خبر داد و یادآور شد: این مجموعه فرهنگی و آموزشی و رفاهی مرحمت به یاد شهید مرحمت تقوی کم سن و سال ترین شهید لشکر عاشورا نامگذاری شده است.

حمید شاهوردی شهردار منطقه ۱ تبریز نیز در آئین کلنگ زنی این پروژه با اشاره به تملک ۹۰ درصد از اراضی پارک چلبی گفت: برای تملک باغ چلبی ۲۹۲ میلیارد تومان هزینه شده است و تلاش داریم سال آینده به بهره برداری برسد.

وی اضافه کرد: تملک و اجرای مجموعه تفریحی و رفاهی کودک و نوجوان مطالبه چند ساله ساکنین این منطقه بوده و مطابق وعده ای که داده بودیم، آیین کلنگ زنی آن برگزار و عملیات اجرایی آن آغاز می شود.

در ادامه تملک باغات چلبی، باغ دو هکتاری پیرامون این مجموعه را نیز در برنامه تملک داریم و امیدوارم به برکت نام شهید مرحمت تقوی، مجموعه پر رونقی برای کودکان شهر باشد.

با ۲۹۲ میلیارد تومان هزینه؛

عملیات اجرایی پارک تخصصی کودک و نوجوان مرحمت با ۳ هکتار مساحت آغاز شد



تمرکز مدیریت شهری در این از دوره شورای اسلامی شهر، تملک باغات شهر است و بر همین اساس، تملکات مجموعه شهربانو با مساحت ۷۰ هکتار و باغ چلبی با مساحت ۳ هکتار با موفقیت انجام شده و عملیات اجرایی این مجموعه های فرهنگی و تفریحی آغاز شده است. هوشیار خاطر نشان کرد: در ادامه تملک باغات چلبی، باغ دو هکتاری پیرامون این مجموعه را نیز در برنامه تملک داریم و امیدوارم به برکت نام شهید مرحمت تقوی، مجموعه پر رونقی برای کودکان شهر باشد.

حجت الاسلام والمسلمین سید کاظم زعفرانچی لر عضو شورای اسلامی شهر تبریز نیز در این مراسم با بیان اینکه توسعه امکانات شهری برای کودکان با احداث پارک های تخصصی یکی از رویکردهای حائز اهمیت شورای ششم است،

آئین کلنگ زنی و آغاز عملیات اجرایی مجموعه رفاهی، تفریحی و آموزشی مرحمت در زمینی به مساحت ۳ هکتار با ۲۹۲ میلیارد تومان هزینه در اراضی تملک شده باغ چلبی با حضور اعضای شورای اسلامی شهر و شهردار تبریز و جمعی از ساکنان منطقه ۱ برگزار شد.

عقوب هوشیار شهردار تبریز در آئین کلنگ زنی این پروژه ضمن تبریک پیشاپیش حلول ماه رمضان و آغاز سال جدید شمسی اظهار کرد: تلاش داریم عملیات اجرایی پارک تخصصی کودک و نوجوان در کمترین زمان ممکن در سال آتی انجام شده و شاهد ارتقای سرانه های تفریحی برای کودکان شهر باشیم. وی با اشاره به ضرورت احداث پارک های تخصصی در سطح شهر، افزود:

رتبه نخست خیران آذربایجان شرقی در کمک به مددجویان کمیته امداد



نیازمندان؛ ذخیره برای آخرت است. در پایان این مراسم از ۳۰۰ نفر خیر شهرستان برای کمک و حمایت از مددجویان، تجلیل و قدردانی شد.

تومان مستمری برای ۸۰ هزار خانواده تحت پوشش کمیته امداد در استان پرداخت شده است.

به گفته مدیرکل کمیته امداد آذربایجان شرقی، برای اشتغالزایی ۱۴ هزار و ۵۰۰ مددجوی تحت پوشش، یک هزار و ۴۵۰ میلیارد تومان تسهیلات قرض الحسنه پرداخت شده است.

امام جمعه مراغه نیز در این مراسم گفت: در قرآن و احادیث معصومین برای حمایت از ایتم تأکیدهای فراوان شده است.

حجت الاسلام والمسلمین پور محمدی افزود: حمایت از نیازمندان و ایتم برای متمکین، یک وظیفه الهی و سفارش شده از سوی معصومین است.

وی در ادامه گفت: حمایت از ایتم و

خیران آذربایجان شرقی امسال با ۲۳ درصد افزایش در کمک به مددجویان کمیته امداد، رتبه نخست کشور را دارند.

مدیرکل کمیته امداد استان گفت: خیران آذربایجان شرقی از ابتدای سال، ۷۸۰ میلیارد تومان برای حمایت از مددجویان، ایتم، محسنین و زکات مشارکت کرده اند.

ملا مهدی در آیین تجلیل از خیران مراغه افزود: مشارکت خیران استان در مقایسه با سال قبل بیش از ۲۳ درصد افزایش یافته است و در رتبه نخست کشوری قرار دارند.

وی اضافه کرد: در کنار مشارکتهای مردمی نیز از ابتدای سال، ۸۵۰ میلیارد

مشارکت خیران استان در مقایسه با سال قبل بیش از ۲۳ درصد افزایش یافته است و در رتبه نخست کشوری قرار دارند.

شروع به کار تاکسی‌های از من پیرس برای راهنمایی مسافران نوروزی



تاکسی‌های از من پیرس نیز از
تاریخ ۱۵ اسفند ماه ۱۴۰۲ تا
۱۵ فرودین ماه ۱۴۰۳ با استقرار
در مبادی ورودی شهر و مراکز
گردشگری فعالیت خواهند کرد.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تصریح کرد: رانندگان تاکسی‌های از من پیرس، دوره‌های آموزشی خاصی در حوزه گردشگری راسپری کرده‌اند و با نصب تابلوهایی با عنوان از من پیرس، آماده ارائه خدماتی همچون راهنمایی مهمانان نوروزی و معرفی اماکن تاریخی و گردشگری در نقاط مختلف شهر در دو نوبت کاری هستند.

طرح تاکسی‌های از من پیرس از طرح‌های موفق و منحصر به فرد شهرداری تبریز است که از سال ۱۳۸۶ با همکاری سازمان تاکسیرانی و اداره گردشگری سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری، همه ساله در ایام تعطیلات نوروزی و فصل تابستان برای استقبال از گردشگران و مهمانان کلانشهر تبریز و راهنمایی تخصصی آنها اجرا می‌شود.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهرداری تبریز از شروع به کار تاکسی‌های از من پیرس برای راهنمایی مسافران نوروزی خبر داد.

به گزارش آرمان تبریز، عبدالرحیم قاصدی با اعلام این خبر افزود: برابر دستور شهردار محترم تبریز استقبال ویژه و شایسته از مهمانان نوروزی کلانشهر تبریز در دستور کار قرار دارد که در این راستا تاکسی‌های از من پیرس نیز از تاریخ ۱۵ اسفند ماه ۱۴۰۲ تا ۱۵ فرودین ماه ۱۴۰۳ با استقرار در مبادی ورودی شهر و مراکز گردشگری فعالیت خواهند کرد.

قاصدی ادامه داد: با توجه به تقارن عید امسال با ماه مبارک رمضان، برنامه‌ها و نحوه فعالیت این تاکسی‌ها نیز در آن ایام بصورت خاص خواهد بود.

افزایش ۴۹ درصدی در آمد گمرک جلفا



میلیون و ۳۷۸ هزار و ۶۷۴ دلار بوده که ۱۵ درصد بیشتر از مدت مشابه سال قبل است.

خلیلی ارزش دلاری کالاهای ترانزیتی با مبدا خارجی به این گمرک را یک میلیارد و ۴۷۳ میلیون و ۸۴ هزار و ۵۰۷ دلار اعلام کرد و گفت: این رقم در مقایسه با یازده ماه سال قبل ۲۱ درصد کمتر شده است.

گمرک جلفا با سابقه بیش از یک قرن با وسعت ۵۰۰ هکتار از نظر امکانات و داشتن انبارهای بزرگ کالا یکی از بزرگترین گمرکات کشور است.

این گمرک به واسطه دسترسی به امکانات ریلی جلفا - تهران و نزدیکی به کشورهای مشترک المنافع و نیز به دنبال فعالیت منطقه آزاد ارس مورد توجه تجار و بازرگانان قرار گرفته است.

دلاری ۳۶ درصد بیشتر شده است. خلیلی میزان صادرات از این گمرک را در ۱۱ ماه سال جاری ۲۹۰ هزار و ۶۶۰ تن اعلام کرد و گفت: این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲۲ درصد افزایش یافته و ۱۶۷ میلیون و ۷۵۳ هزار و ۲۸۸ دلار از این طریق عاید کشور شده که این رقم نیز ۲۴ درصد نسبت به یازده ماه سال گذشته افزایش داشته است.

مدیرکل گمرک جلفا به میزان ترانزیت انجام شده از این گمرک در مدت یاد شده نیز اشاره کرد و گفت: ۵۰۳ هزار و ۵۰۳ تن با مبدا این گمرک به مقصدهای مختلف خارج شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر وزنی حدود یک درصد بیشتر شده که ارزش دلاری کالاهای خارج شده ۸۱۵

مدیرکل گمرک جلفا از افزایش ۴۹ درصدی در آمد این گمرک در ۱۱ ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد.

محمد خلیلی گفت: در آمد این گمرک در این مدت از ۲۲ هزار و ۶۱۵ میلیارد و ۵۵۸ میلیون و ۳۷۸ هزار و ۸۷۹ ریال به ۳۳ هزار و ۸۴۱ میلیارد و ۲۷۴ میلیون و ۶۹۷ هزار و ۴۰۷ ریال افزایش یافته است.

وی به آمار واردات در این گمرک نیز اشاره و اظهار کرد: در ۱۱ ماه گذشته ۲۸۹ هزار و ۲۴۵ تن کالا به ارزش ۷۷۰ میلیون و ۱۳۲ هزار و ۹۲۵ دلار در چهار هزار و ۱۲ اظهار نامه از طریق این گمرک وارد کشور شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر وزنی، ۴۱ درصد و از نظر ارزش

پیش بینی ۹۷۵ پرواز در نوروز ۱۴۰۳ برای فرودگاه تبریز



مدیرکل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی خبر داد: پیش بینی می شود تعداد پروازهای نوروزی فرودگاه بین المللی شهید مدنی تبریز به ۹۷۵ پرواز رفت و برگشت برسد.

رامین آذری گفت: پروازهای نوروزی فرودگاه بین المللی شهید مدنی تبریز از ۲۳ اسفند ۱۴۰۲ آغاز شده است و تا ۱۷ فروردین ۱۴۰۳ ادامه خواهد داشت.

وی افزود: در این مدت ۱۸ شرکت هواپیمایی داخلی و خارجی عهده دار جا به جایی مسافران نوروزی فرودگاه تبریز خواهند بود.

آذری ادامه داد: شهرهای مختلف کشور ترکیه از جمله استانبول، آدانا، آنکارا، دنیزلی، کایسری و مقاصدی مانند بغداد و دبی در مسیرهای خارجی و شهرهای مشهد مقدس، جزیره کیش، شیراز و تهران جزو پرتقاضاترین مسیرهای داخلی فرودگاه تبریز در ایام نوروز هستند.

وی در خصوص برنامه‌های فرهنگی ویژه نوروز در فرودگاه تبریز هم گفت: با توجه به تقارن ایام نوروز با ماه مبارک رمضان، برنامه‌های فرهنگی و هنری در ترمینال‌های فرودگاه تبریز با رویکرد نشاط آفرینی و هم چنین پاسداشت سنت‌های ماه مبارک مانند

برنامه افطاری ساده اجرا می شود. امسال ۱۱ هزار و ۸۶۳ پرواز از فرودگاه تبریز انجام شده است که نسبت به ۱۰ هزار و ۴۴۸ پرواز سال قبل از افزایش ۱۴ درصدی برخوردار است. در همین مدت تعداد یک میلیون و ۴۸۴ هزار و ۸۵۲ نفر مسافر داخلی و خارجی نیز از این فرودگاه جا به جا شده اند که در این حوزه نیز شاهد رشدی ۱۱ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل هستیم.

هم اکنون ۱۴ شرکت هواپیمایی در ۱۵ مسیر داخلی و خارجی پروازهای خود از فرودگاه بین المللی شهید مدنی تبریز را انجام می دهند.

درصد نسبت به مدت مشابه پارسال افزایش داشته است که بسیار تأمل برانگیز و تأسف بار است. وی اعمال محدودیت در رانندگی و ابطال گواهی نامه‌های رانندگی را از جمله ابزارهای اجرایی طرح غربالگری رانندگان پرخطر بیان کرد و گفت: در این راستا دادستانی عمومی و انقلاب اسلامی مرکز آذربایجان شرقی همراهی کامل با دانشگاه علوم پزشکی داشته و دستورات لازم را صادر کرده است.

وی با بیان اینکه ایمنی جاده‌ها و کیفیت فنی و ایمنی خودروها جزو شاخص‌های مهم اثرگذار در کاهش تصادفات رانندگی است، افزود: باید توجه داشت که رانندگی پرخطر با هر وسیله نقلیه و در هر معبری می‌تواند خطرناک شده و منجر به وقوع انواع تصادفات فوتی و جرحی شود.

مدیر مرکز تحقیقات مدیریت و پیشگیری از مصدومیت‌های حوادث ترافیکی دانشگاه علوم پزشکی تبریز نیز در این نشست خبری و در خصوص اجرای این طرح گفت: از ابتدای اجرای طرح غربالگری رانندگان پرخطر در تبریز تاکنون تعداد ۱۷۸ نفر تحت معاینه قرار گرفته‌اند که این تعداد ۱۶ نفر دارای بیماری جسمی سکتة مغزی، ۱۷ نفر سالم، هفت نفر اعتیاد و تعداد ۱۳۸ نفر نیز از طریق معرفی نهادهای مربوطه بوده‌اند.

همایون صادقی بازرگانی، میانگین سنی مراجعه‌کنندگان به کلینیک سلامت و ایمنی ترافیک تبریز را ۴۰ سال اعلام کرد که از مجموع مراجعان سه نفر زن بوده‌اند.

وی ارزیابی سلامت روانی، اختلالات شخصیتی، ارزیابی جسمانی، بینایی‌سنجی، شنوایی‌سنجی، سنجش زاویه دید، شبیه‌سازی رانندگی به صورت مجازی، ارزیابی ریسک رانندگی، ارزیابی عکس‌العمل مقابل خطرات آبی و بهره‌مندی از طب اورژانس را از جمله امکانات فنی مرکز سلامت و ایمنی ترافیک تبریز اعلام کرد. صادقی افزود: در صورت موفقیت این طرح، سایر شهرها و استان‌ها نیز به آن اضافه می‌شود و طبق تصمیمات کشوری قرار است مشابه کلینیک سلامت و ایمنی ترافیک تبریز در پنج شهر دیگر ایجاد و راه‌اندازی شود.

اجرای طرح غربالگری رانندگان پرخطر در آذربایجان شرقی



این طرح در مرحله اول، شناسایی رانندگان پرخطر و سپس معرفی آنها به کلینیک سلامت و ایمنی ترافیک در تبریز است. وی در خصوص مراحل غربالگری رانندگان پرخطر گفت: انجام معاینات سلامت جسمی و روانی توسط متخصصان و شرکت در دوره‌های آموزشی و برگزاری آزمون از جمله این مراحل است. معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی تبریز ادامه داد: بیماریابی نخستین مسیر برای شناسایی رانندگان پرخطر است تا کسانی که با مشکلات جسمی، روحی و روانی، اعتیاد به مواد مخدر و مشروبات الکلی اقدام به رانندگی می‌کنند، جزو گروه‌های پرخطر به شمار می‌روند. همچنین کسانی که تکرر تخلفات رانندگی نیز دارند، جزو همین گروه به حساب می‌آیند. احمدیان گفت: طبق آخرین آمار موجود از ابتدای امسال تاکنون تعداد تلفات جانی ناشی از تصادفات رانندگی درون و برون شهری در آذربایجان شرقی هشت

معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی تبریز از اجرای طرح غربالگری رانندگان پرخطر در آذربایجان شرقی در جهت کاهش تعداد تلفات و هزینه‌های هنگفت به نظام سلامت خبر داد.

جواد احمدیان با بیان اینکه طرح غربالگری رانندگان برای نخستین بار در آذربایجان شرقی و توسط مرکز تحقیقات مدیریت و پیشگیری از مصدومیت‌های حوادث ترافیکی دانشگاه علوم پزشکی تبریز در حال انجام است، گفت: همکاری رسانه‌ها برای فرهنگ‌سازی در این زمینه بسیار حائز اهمیت است. وی با اشاره به اینکه متأسفانه آمارهای مربوط به مرگ ناشی از تلفات رانندگی در کشور و استان رو به افزایش است که یکی از دلایل اصلی آن مربوط به رانندگی‌های پرخطر است، افزود: این طرح به عنوان پایلوت کشوری از دی‌ماه آغاز شده است و هدف اصلی از اجرای

تقاضای سرمایه‌گذاری ۹۵ هزار میلیارد تومانی در ارس



۱۴۰۳، از مدیران منطقه آزاد ارس خواست نهایت تلاش خود را برای تسهیل فرایند سرمایه‌گذاری، تکریم ذینفعان منطقه خصوصاً سرمایه‌گذاران و ساکنین و موضوعات فرهنگی و گردشگری بکار گیرند.

از ۱۹۴ تقاضای سرمایه‌گذاری، برای ۸۷ طرح مجوز لازم به ارزش ۶۹ هزار میلیارد تومان صادر شده است.

برابر رشد داشته‌ایم. کیانی با بیان اینکه عملیات احداث ۴۱ طرح سرمایه‌گذاری به ارزش ۲۲ هزار میلیارد تومان آغاز شده است، خاطرنشان ساخت: برای ۳۰ طرح نیز مجوز بهره‌برداری به ارزش ۲۸ هزار میلیارد تومان صادر شده است.

وی به میزان صادرات محصولات تولیدی منطقه هم اشاره کرد و گفت: ۱۷۱ میلیون یورو صادرات تولیدات منطقه به خارج از کشور، ۱۲۶ میلیون یورو صادرات از مسیر منطقه و ۱۳ میلیون یورو صادرات مجدد در منطقه صورت گرفته است.

در این جلسه حجت الله عبدالملکی گزارش اقدامات انجام شده در سال ۱۴۰۲ را امیدوارکننده خواند و ضمن ارائه توصیه‌های مهمی درخصوص سال

درهفتمین و آخرین جلسه ستاد جهش سرمایه‌گذاری این سازمان در سال ۱۴۰۲، دکتر مجید کیانی از ۱۹۴ تقاضای سرمایه‌گذاری به ارزش ۹۵ هزار میلیارد تومان در این منطقه خبر داد.

رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس در این نشست به بیان دستاوردها و اقدامات انجام شده در سال جاری پرداخت و اهم برنامه‌های سال آتی در حوزه اقتصادی و سرمایه‌گذاری، گردشگری و فرهنگی و تصویرسازی و برندینگ را تشریح کرد. وی با بیان اینکه از ۱۹۴ تقاضای سرمایه‌گذاری، برای ۸۷ طرح مجوز لازم به ارزش ۶۹ هزار میلیارد تومان صادر شده است، افزود: در این حوزه نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۶

اجرای پویش نوروزی «چشم به راهیم» در آذربایجان شرقی



خوراکی، خستگی و خواب آلودگی، عجله و شتاب در رانندگی و رانندگی در شرایط خاص جوی است.

او ادامه داد: کمک به افزایش ایمنی سفرهای نوروزی برای خودروهایی شخصی و حمل و نقل عمومی، ترغیب رانندگان به توقف وسایل نقلیه در طول سفر با هدف رفع خستگی ناشی از رانندگی طولانی، اشاعه و پاسداشت ارزش های دینی و مذهبی در طول سفر با توجه به تلاقی ماه مبارک رمضان و نوروز، ارتقای دانش عمومی جامعه در خصوص فرهنگ ایمنی و به کارگیری هنر در خدمت ایمنی برای ایجاد جاذبه های جاده ای از مهم ترین اهداف این پویش است.

خدماتی رفاهی بین راهی شقایق واقع در کیلومتر ۷ آزادراه تبریز- زنجان مسیر برگشت اجرا می شود.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان شرقی با اشاره به اینکه علاوه بر خود راننده وسیله نقلیه، همراهان و سرنشینان او هم نقش مهمی در جلوگیری از بروز سوانح رانندگی دارد گفت: مخاطب اصلی این پویش، همراهان راننده در حین سفر یعنی سرنشینان خودرو بوده و سایر مخاطبان نیز رانندگان و دیگر هموطنان می باشند. عزیزاده گفت: محورهای اصلی این پویش نقش همراهان راننده در ایمنی سفرهای گروهی و خانوادگی، حواس پرتی آنی ناشی از استفاده از تلفن همراه و مواد

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان شرقی گفت: پویش نوروزی «چشم به راهیم» برای سومین سال متوالی در آذربایجان شرقی اجرا می شود.

اورجعی عزیزاده گفت: پویش «چشم به راهیم» در راستای اهداف و برنامه های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور در خصوص فرهنگ سازی و ارتقای ایمنی و کاهش سوانح رانندگی در روزهای نوروز است.

او افزود: پویش نوروزی «چشم به راهیم» در قالب مجموعه ای از برنامه های فرهنگی، رسانه ای و هنری در طول اجرای طرح نوروزی از ۲۵ اسفند امسال تا ۱۳ فروردین سال ۱۴۰۳ در مجتمع

اظهار کرد: برای پیک بار سال آتی آماده می شویم و دغدغه اصلی گذر از پیک بار سال آتی است.

وی ضمن قدردانی از زحمات عباس حسامی ادامه داد: آقای حسامی جزو مدیران ستودنی استان بودند که زحمات بسیاری را متحمل شدند که ضمن تبریک برای نائل شدن به بازنشستگی برای آقایان فرج نیا و رسالی آرزوی موفقیت در جایگاه های جدید را دارم.

طی این مراسم اکبر فرج نیا مدیرعامل جدید شرکت توزیع نیروی برق تبریز اظهار کرد: آرزوی روزهای خوبی را برای صنعت برق در سال ۱۴۰۳ دارم و از اعتماد مجدد به بنده سپاسگزارم و امیدواریم با همراهی همکاران به اهداف و رسالت های مشخص شده دست یابیم.

طی این مراسم سعید رسالی مدیرعامل جدید شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی گفت: پذیرفتن مسئولیت پس از مدیری توانمند همچون مهندس فرج نیا سخت بوده و امیدواریم با همراهی همکاران این سختی راه آسان شود. طی این مراسم عباس حسامی ادامه داد: اینکه انسان شغلی که در آن فعالیت می کند دوست داشته باشند یکی از نعمت های الهی بوده و خوشبختانه این نعمت برای من وجود داشت.

وی با بیان اینکه طی دوران حضور در شرکت توزیع نیروی برق تبریز آنچه در توانم بود انجام دادم، خاطرنشان کرد: تغییر دادن کار بسیار سختی است و موجب خوشحالی است که دوست و همکار خود من آقای فرج نیا برای این کار انتخاب شده اند.

تیم منسجمی در حوزه صنعت برق در استان وجود دارد



خوشبختانه تیم منسجمی در حوزه صنعت برق در استان وجود دارد و سرمایه انسانی والایی در صنعت آب و برق استان داریم و این امر به کمتر شدن مشکلات در طول سال کمک می کند.

وی خاطرنشان کرد: ضمن قدردانی از مدیریت بی نظیر آقای حسامی در استان طی سال های اخیر برای آقای فرج نیا و رسالی نیز آرزوی موفقیت می کنیم.

در ادامه این نشست رسول اسماعیل زاده رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت برق منطقه ای آذربایجان با بیان اینکه تغییر جزو ویژگی های سیستم های زنده است و باید این موضوع را پذیرفت،

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری آذربایجان شرقی گفت: خوشبختانه تیم منسجمی در حوزه صنعت برق در استان وجود دارد و این امر به کمتر شدن مشکلات در طول سال کمک می کند.

به گزارش خبرنگار ما در تبریز، جبارعلی ذاکری، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری آذربایجان شرقی در آیین تکریم و معارفه مدیران عامل شرکت های توزیع نیروی برق تبریز و آذربایجان شرقی با بیان اینکه مدیران صنعت برق استان زحمات بسیاری را متحمل شدند اظهار کرد:

در مورد واردات گوشت‌های آلوده هشدار داده بودیم



هزار تومان در هر کیلو است، بنابراین با توجه به اینکه قیمت دام زنده تغییری نداشته قیمت گوشت قرمز هم نباید افزایش داشته باشد و مردم برای ماه رمضان و نوروز می‌توانند گوشت را با قیمت‌های کنونی و در بازاری باثبات تهیه کنند.

نائب رئیس اتحادیه تهیه و توزیع کنندگان گوشت گاوی، قیمت شقه گوشت گوسفند را ۵۸۰ هزار تومان در هر کیلو و گوشت گوساله را ۴۸۰ هزار تومان و مغز ران گوساله را ۵۴۰ هزار تومان در هر کیلو اعلام کرد

به سر می‌برد و قیمت‌ها در چند ماه گذشته تغییر چشمگیری را تجربه نکردند. افشین صدر دادرس، مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک کشور نیز این موضوع را تایید کرد و در توضیح بیشتر در این باره به ایلنا گفت: براساس آمار وزارت جهاد کشاورزی دولت در ۱۱ ماه اول سال ۱۴۰۲، ۱۰۹ هزار تن گوشت قرمز گرم و منجمد و حدود ۳۳ هزار تن دام زنده وارد کرده است، همچنین براساس گزارش مرکز آمار ایران ۴۰۰ هزار تن گوشت قرمز در ۱۰ ماهه ۱۴۰۲ در کشور تولید شد. وی افزود: همچنین قیمت دام زنده اخیرا تغییری نداشته و همچنان ۲۳۰ هزار تا ۲۵۰

مهر تبریز: مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک کشور از ثبات بازار گوشت قرمز خبر داد و درباره احتمال شیوع بیماری از طریق گوشت‌های وارداتی تصریح کرد: در مورد احتمال آلودگی گوشت‌هایی که از پاکستان و آفریقا وارد می‌شوند، هشدار داده شده بود.

سیدمهدی میرزا امین، نائب رئیس اتحادیه تهیه و توزیع کنندگان گوشت گاوی، قیمت شقه گوشت گوسفند را ۵۸۰ هزار تومان در هر کیلو و گوشت گوساله را ۴۸۰ هزار تومان و مغز ران گوساله را ۵۴۰ هزار تومان در هر کیلو اعلام کرد. این قیمت‌ها حاکی از آنست که بازار گوشت گوساله و گوسفند در ثبات

مادران غیر شاغل روستایی و عشایری دارای سه فرزند و بیشتر رایگان بیمه می شوند



خواهد بود و تمام حق بیمه اعم از سهم بیمه شده و دولت در سطح یک درآمدی توسط دولت پرداخت می شود.

وی اضافه کرد: مادران مشمول این طرح، همانند یک فرد شاغل بازنشسته می شوند و از مستمری بازنشستگی و در صورت عدم امکان کار، مستمری کارافتادگی بهره مند خواهند شد. بلالی در خاتمه سخنانش، با اعلام اینکه در صورت فوت بیمه شدگان طرح، بازماندگانش از حقوق و مستمری بازماندگان بهره مند می شوند، خاطرنشان کرد: بیمه اجتماعی مادران روستایی ارتباطی با همسر ندارد و حتی اگر همسر شاغل باشد، مادر غیر شاغل می تواند تحت پوشش صندوق اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر قرار گرفته و از خدمات صندوق بهره مند شود.

نسبت به ثبت درخواست خود اقدام نمایند. وی افزود: پس از احراز شرایط مندرج در ماده (۲۱) از طریق سازمان ثبت احوال کشور، استعلام تایید غیر شاغل و عدم دریافت مستمری از سایر صندوق ها و تخصیص بودجه، ثبت نام قطعی متقاضیان ثبت و نتیجه از طریق پیامک به ذینفع اطلاع رسانی خواهد شد.

بلالی، با بیان اینکه مادران مشمول این طرح باید دارای سه فرزند در قید حیات باشند، تصریح کرد: با تولد فرزند چهارم و پنجم به ازای هر فرزند، دو سال به سنوات بیمه ای مشمول اضافه خواهد شد.

سرپرست صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر استان ادامه داد: سطح درآمدی مشمولین، سطح یک درآمدی

در راستای اجرای ماده ۲۱ قانون خانواده و جوانی جمعیت، مادران غیر شاغل روستایی و عشایری دارای سه فرزند و بیشتر به صورت رایگان تحت پوشش صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر قرار می گیرند.

امین بلالی؛ سرپرست صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر آذربایجان شرقی با اعلام خبر فوق اظهار داشت: مشمولین دارای شرایط که تاریخ تولد فرزند سوم و بالاتر ایشان از تاریخ ۱۳۹۶/۰۱/۰۱ به بعد باشد، می توانند با مراجعه به کارگزاری های صندوق در سراسر استان و یا سایت صندوق به آدرس <http://roostaa.ir> (بخش ثبت نام مادران روستایی و عشایری غیر شاغل)

تنش آبی در تابستان ۱۴۰۳ بسیار کمتر از تابستان گذشته خواهد بود



درست مصرف کردن اولویت همه شهروندان باشد، افزود: شستشویهای پرمصرف باید در محل مخصوص خود همچون قالیشویی و کارواش انجام شود. خانی با تأکید بر اینکه سنت دیرینه و خوب خانه تکانی و نظافت و آمادگی برای عید نوروز باعث بالا رفتن آنی مصرف آب در سطح استان شده است، افزود: این موضوع می‌تواند در برخی مناطق باعث قطعی موقت آب و یا افت فشار آب شود. وی با بیان اینکه اگر شهروندان به میزان ۱۰ تا ۱۵ درصد در مصارف آب صرفه‌جویی کنند به راحتی می‌توانیم پیک مصرف اسفند ماه را سپری کنیم، ادامه داد: برای گذر از پیک مصرف تابستان سال آینده در تمامی شهرها و روستاها برنامه‌ها و پروژه‌های مختلفی با اعتبار ۷۰۰ میلیارد تومان در دست اجرا است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب آذربایجان

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب آذربایجان شرقی گفت: پیش‌بینی می‌کنیم با اجرای پروژه‌های مختلف آبرسانی، تنش آبی در تابستان ۱۴۰۳ کمتر از سال جاری خواهد شد.

محمد خانی اظهار داشت: در سال آبی جاری میزان بارندگی نسبت به سال قبل بهتر شده است هرچند نسبت به دراز مدت همچنان در میزان بارش‌ها به میزان ۲۰ درصد کاهش داریم ولی ذخایر سدها نسبت به سال قبل بهتر شده و منابع زیرزمینی نیز بهتر از سال قبل تقویت شده است. وی ادامه داد: پیش‌بینی می‌کنیم در تابستان سال ۱۴۰۳ نسبت به سال جاری با تنش آبی کمتر مواجه شویم اما این دلیل نمی‌شود که بهینه مصرف کردن و صرفه‌جویی فراموش شود. وی با بیان اینکه صرفه‌جویی در مصرف آب و

شرقی افزود: هم‌اکنون در شهر تبریز در هر ثانیه ۵۴۰۰ لیتر آب تولید می‌شود که با اجرای ۴ پروژه میزان تولید آب در کلانشهر تبریز به ۶۴۰۰ لیتر بر ثانیه می‌رسد و این موضوع دست‌یافتنی است.

خانی ابراز داشت: سد نهند همچنان در حال ذخیره آب بوده و تصمیم بر این شده که استفاده از آب این سد فقط در تابستان و برای کمک به تأمین آب در فصل گرم سال انجام شود. وی گفت: قبلاً این ظرفیت نبود، به خاطر اینکه قسمتی از شهر محدود به تأمین آب از طریق سد نهند بود، در برخی مواقع همچون تابستان گذشته مشکلاتی ایجاد شد ولی با تدبیر و تلاش همکاران آب و فاضلاب استان این تهدید به یک فرصت تبدیل شد و محدوده تأمین آب از نهند از طریق سایر منابع از جمله چاه‌های سعید آباد و هروی تحت پوشش قرار گرفته و هم‌اکنون مردم شمال تبریز از آب گوارا و سبک بهره‌مند هستند. خانی سپس گفت: از این به بعد در فصل سرد سال امکان تأمین آب به غیر از سد نهند مقدور شده و شبکه داخلی شهر اصلاح و پمپاژهای متعدد ایجاد شده و جریان هیدرولیکی شهر به روز و سیستم‌های کنترلی نصب گردیده و تصمیم بر این است که در سال‌های پیش رو در فصل زمستان سد نهند ذخیره‌سازی آب انجام شود و آب سد بدون استفاده بماند تا به ذخیره مطمئن برای تابستان تبدیل شود. این‌امیر باعث افزایش ضریب اطمینان تأمین آب در فصل تابستان می‌شود. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب آذربایجان شرقی افزود: در مورد شهرها و روستاهای تنش‌دار و قرمز که برخی رسانه‌ها به آن اشاره کرده‌اند، این موضوع صرفاً تقسیم‌بندی وضعیتی است که به منظور امکان‌پذیری اعتبارات انجام شده و به اصطلاح طبقه‌بندی بودجه‌ای است و سخت‌گیرانه منظور شده است.

رونمایی از خط رباتیک مونتاژ تراکتور با مشارکت دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز تراکتورسازی ایران



وی ادامه داد: این اتفاق مبارک، در صنایع مختلف می تواند منشأ تحول باشد. بسیار خوشحالیم که این حرکت مثبت به نتیجه رسیده است. سیستم حمل و نقل درون کارگاهی رباتیک یک امر عمومی در صنایع مختلف است و می تواند در عرصه های دیگر صنعت مورد استفاده و کاربرد قرار گیرد.

دکتر طهرانچی خاطرنشان کرد: دانشگاه آزاد اسلامی سالها مقام های برتر مسابقات رباتیک را از آن خود کرده بود و این اتفاق فرصتی شد تا دانش و فناوری دانشگاه به خدمت صنعت درآید و آن را به فعلیت برسانیم. علاوه بر این، طرح های متنوع دیگری نیز در دانشگاه آزاد اسلامی در تعامل با صنعت در حال اجراست.

کشور به صورت رسمی رونمایی شد و به بهره برداری رسید. با این اقدام مشترک دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز و گروه صنعتی تراکتورسازی، ایران در جمع کشورهای دارنده دانش فنی سیستم حمل و نقل درون کارگاهی رباتیک قرار گرفت.

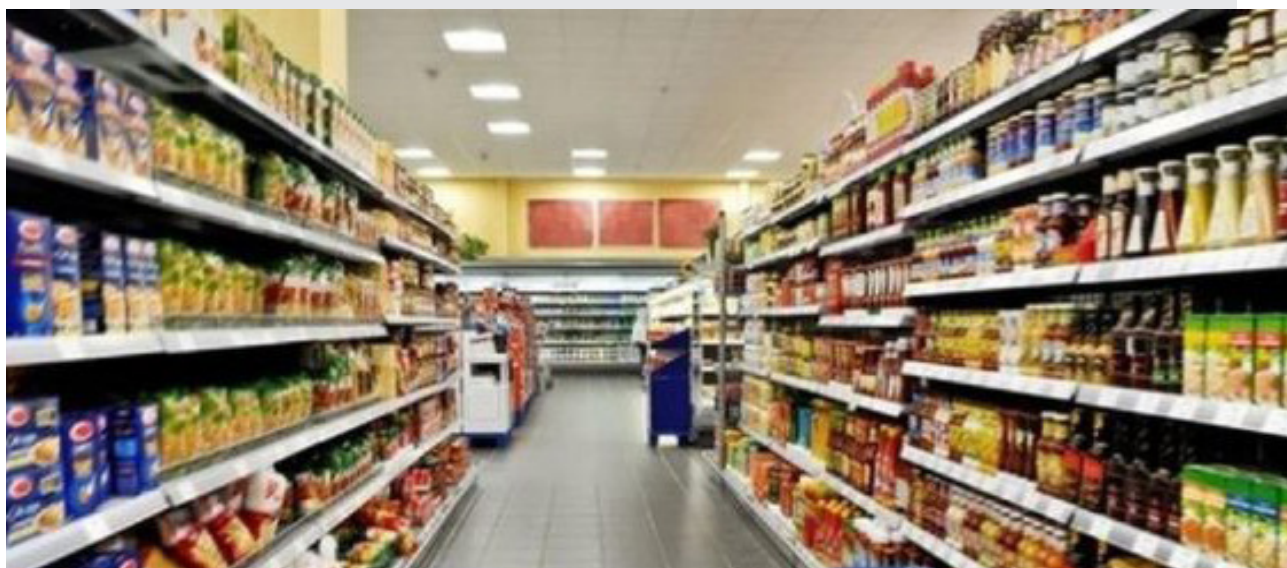
دکتر طهرانچی در حاشیه این مراسم، اظهار داشت: امروز شاهدیم که فعل خواستن تعامل و ارتباط دانشگاه و صنعت به ثمر نشست. دانشگاه و صنعت سالهاست که می خواستند به این نقطه برسند و باور مسئولان تراکتورسازی ایران و پاسخگویی دانشگاه آزاد اسلامی به نیاز این صنعت، باعث شد امروز این موفقیت به دست آید.

خط رباتیک مونتاژ تراکتور با مشارکت دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز و گروه صنعتی تراکتورسازی ایران، رونمایی شد.

به گزارش خبرنگار ما در تبریز؛ مراسم رونمایی از پروژه های جدید گروه صنعتی تراکتورسازی ایران صبح امروز با حضور دکتر محمدمهدی طهرانچی رئیس دانشگاه آزاد اسلامی، دکتر مصطفی وحیدزاده مدیرعامل گروه صنعتی تراکتورسازی، دکتر آرش رنجبران رئیس دانشگاه آزاد اسلامی استان آذربایجان شرقی و واحد تبریز برگزار شد.

در این مراسم، اولین سیستم حمل و نقل درون کارگاهی رباتیک (AGV)

اجرای طرح فروش فوق العاده عید تا عید در آذربایجان شرقی



و ارائه خدمات بهینه، برخورد جدی برای جمع آوری مواد محترقه و آتش‌زا و نصب بنر در شهر با عنوان ضرورت رعایت حقوق مصرف کننده به منظور هدفمندی بازرسی از واحدهای صنفی و درج قیمت بر روی تمام کالاهای موجود در فروشگاه‌ها برگزار شد.

وی با اشاره به استقرار بازرسان اتاق اصناف در هفت نقطه از شهر تبریز به منظور کنترل، پایش قیمت و کیفیت کالا و خدمات در طرح فروش فوق العاده عید تا عید افزود: موضوع عدم افزایش قیمت تا پایان ماه مبارک رمضان و عید نوروز به تمام صنوف از طریق اتحادیه‌ها و سازمان‌های صنفی ابلاغ شده است.

اصل مشتری‌مداری و توجه ویژه بر ارائه کیفیت مطلوب، تنوع محصولات، قیمت مناسب و همچنین تکریم مشتری و پاسخگو بودن واحدهای صنفی پس از فروش اجرا می‌کند.

وی ادامه داد: نمایشگاه عرضه مستقیم کالاهای اساسی و ارزاق عمومی به مدت ۹ روز از تاریخ ۱۷ تا ۲۵ اسفند در محل نمایشگاه بین‌المللی تبریز برگزار می‌شود.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی گفت: این طرح در شهرستان‌ها با مدیریت فرمانداران اجرا می‌شود.

عظمایی تاکید کرد: جلسات متعدد توجیهی در حضور روسای اتحادیه‌های صنفی مربوطه برای رعایت قانون

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی از اجرای طرح فروش فوق العاده عید تا عید در استان خبر داد.

عظمایی گفت: نمایشگاه‌های عرضه مستقیم کالا با محوریت اتاق‌ها و اتحادیه‌های صنفی با هدف تنظیم بازار در ایام پایانی سال و همچنین افزایش قدرت خرید مردم در قالب طرح فروش فوق العاده عید تا عید در استان برگزار می‌شود.

وی افزود: با توجه به افزایش تقاضا در بازار به مناسبت فرا رسیدن عید نوروز و تقارن این ایام با ماه مبارک رمضان این اداره کل با همکاری اتحادیه‌ها طرح فروش فوق العاده عید تا عید را با رعایت

و بنگاه‌های خودرو باعث شده است نظامات شهری به خصوص در شهرهای بزرگ به هم بخورد که باید این قانون اصلاح شود.

سرپرست معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری کل استان ادامه داد: با قوانین کنونی هر گونه اقدام و فعالیت‌های عمرانی و مهندسی شهرداری‌ها در هسته‌های مرکزی شهر بی اثر می‌شود که امروز نمونه عینی این موضوع در سراهی ارتش تبریز مشاهده می‌شود که علیرغم ساخت پل هوایی، هیچ گرهی از ترافیک منطقه باز نشده است.

وی تلاش معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری کل آذربایجان شرقی را برای حل مشکل ترافیک مورد اشاره قرار داد و افزود: اقداماتی با همکاری شهرداری و دانشگاه علوم پزشکی تبریز برای انتقال مطب‌ها و مراکز درمانی هسته مرکزی شهر به منطقه‌ای ویژه مثل شهرک سلامت انجام شده است. موقری گفت: برای تامین سرانه مورد نیاز شهروندان در حوزه‌های مربوط به بهداشت و سلامت، به دنبال توزیع عادلانه امکانات در شهر هستیم که در این زمینه اراضی مختلف در منطقه شمال، شمال غرب و جنوب شهر شناسایی شده است تا بتوان بخشی از معضل ترافیک شهر را رفع کرد. وی همکاری و تلاش رسانه‌های گروهی برای فرهنگ سازی را در حل مشکل ترافیکی خواستار شد و گفت: البته در این رابطه باید پزشکان نیز متوجه باشند که تمام شهروندان در نقاط مختلف شهر نیازمند خدمات رسانی آنها هستند و هیچ لزومی بر تمرکز مراکز درمانی در هسته مرکزی شهر وجود ندارد.

کمبود ناوگان حمل و نقل عمومی، عامل اصلی ترافیک تبریز



و مفیدی در شهرداری برای خرید اتوبوس‌های جدید صورت نگرفته است که جای تامل دارد و هم اکنون رقابت شدید بین شهرهای مختلف کشور برای تامین اتوبوس وجود دارد.

موقری تعدد و تکرر مراکز خدماتی، آموزشی و درمانی در هسته مرکزی را از دلایل اصلی ترافیک سنگین تبریز دانست و ادامه داد: به دلیل ایرادات موجود در قوانین مربوط به تاسیس و ایجاد مراکز پزشکی و آموزشی و ضوابط حاکم بر آن که اختیار دارند در هر محلی واحد خود را راه اندازی کنند، امروز با تعداد بیشمار این مجموعه‌ها در هسته مرکزی شهر هستیم.

وی با انتقاد از حذف برخی قیود در قانون تسهیل مجوزهای کسب و کار یادآور شد: برداشتن فاصله بین داروخانه‌ها

سرپرست معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری کل آذربایجان شرقی گفت: عامل اصلی چالش ترافیک تبریز کمبود ناوگان حمل و نقل عمومی است.

احمد موقری امکان دسترسی آسان به حمل و نقل عمومی را لازمه حل و فصل مشکل ترافیک به خصوص در هسته مرکزی کلانشهر تبریز برشمرد و افزود: علاوه بر شهرداری، راهنمایی و رانندگی و وزارت کشور مسئولیت دارند تا با آماده سازی زیرساختها و تامین ناوگان عمومی به کاهش ترافیک اقدام شود. وی با اشاره به فعالیت ۴۰۰ دستگاه اتوبوس در شهر تبریز، نیاز واقعی این شهر برای اتوبوس را بیش از یک هزار دستگاه اعلام و اظهار کرد: متأسفانه در زمان‌های گذشته هیچ اقدام موثر

تجهیز و نوسازی ناوگان خدمات عمومی و حمل و نقل شهرداری تبریز با اعتباری بالغ بر ۴۹۰ میلیارد تومان



رونمایی از ۵۰۰ دستگاه تاکسی جدید با هزینه کرد ۱۶۰ میلیارد تومان بخش دیگری از اقدامات شهرداری در حوزه نوسازی ناوگان تاکسیرانی محسوب می شود به طوری که از آغاز طرح نوسازی بیش از یک هزار و ۷۰۰ تاکسی تبریز در جهت کاهش آلودگی هوا و بهبود خدمت رسانی به شهروندان نوسازی شده است.

تامین تجهیزات و خرید ماشین آلات مورد نیاز آتش نشانی و حوزه خدمات شهری از جمله مواردی است که مورد توجه مدیریت شهری قرار گرفته است. در این راستا بعد ظهر امروز با حضور وزیر کشور از ۲۶ خودروی عملیاتی شده سازمان آتش نشانی به همراه ۲۰ دستگاه کامیون مجهز به کمپکت زباله سازمان مدیریت پسماند شهرداری تبریز رونمایی شد.

وی با بیان اینکه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی تاثیر بسزایی در کاهش آلودگی هوای شهر تبریز دارد، افزود: مدیریت پسماند یکی از موضوعات حائز اهمیت در مسائل شهری است که خوشبختانه در تبریز اقدامات ارزشمندی در این حوزه به انجام می رساند. در این مراسم از ۱۰ دستگاه اتوبوس جدید با ۷۵ میلیارد تومان هزینه با حضور وزیر کشور احمد وحیدی با همراهی مسئولین استانی و شهری، برای بهبود خدمت رسانی به ناوگان اتوبوسرانی اضافه شد.

شهرداری تبریز در حوزه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی در دو سال گذشته موفق عمل کرده است به طوری که از آغاز ششمین دوره شورای اسلامی با احتساب این ۱۰ دستگاه اتوبوس جدید، ۱۵۷ دستگاه اتوبوس به ناوگان اضافه کرده است.

در آستانه عید بزرگ نیمه شعبان و ولادت منجی عالم بشریت حضرت مهدی (عج) با حضور وزیر کشور، ۵۰۰ دستگاه تاکسی جدید و ۱۰ دستگاه اتوبوس در مجموع با هزینه کرد ۲۳۵ میلیارد تومان و همچنین نوسازی تجهیزات آتش نشانی و پسماند شهری با صرف هزینه ای بالغ بر ۲۵۵ میلیارد تومانی به بهره برداری رسید.

احمد وحیدی وزیر کشور در آئین رونمایی از ماشین آلات جدید ناوگان حمل و نقل عمومی و تجهیزات مدیریت شهری تبریز اظهار کرد: موضوع حمل و نقل عمومی یکی از حیاتی ترین مسائل برای کلانشهرها است به طوری که تبریز در حوزه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی عملکرد قابل قبولی دارد.

مصرف ۹۱ درصد از آب‌های تجدیدپذیر در آذربایجان شرقی



ارومیه با ۴۷ درصد پوشش سطح است. وضعیت استان در دما و تبخیر روند افزایشی و بارش نیز کاهشی است. وی در خصوص وضعیت ۱۲ سد بزرگ تحت مدیریت استان، اظهار کرد: در حال حاضر تنها ۲۷ درصد از ظرفیت سدهای بزرگ، پر شده‌اند، اگرچه وضعیت سدهای حساسی مانند علویان ۱۷ درصد بهتر از سال قبل است. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی با اشاره به اینکه سالانه با کاهش ۳۸ میلیون مترمکعبی در منابع آب زیرزمینی مواجه هستیم، بر برنامه تثبیت آب‌های زیرزمینی با اجرای طرح احیا و تعادل بخشی آب‌های زیرزمینی تاکید نمود و افزود: بالغ بر ۲۴ دشت در استان داریم که سه دشته ممنوعه بحرانی، هشت دشت ممنوعه و باقی دشت آزاد هستند.

وی افزود: طول رودخانه‌های استان ۲۵ هزار کیلومتر است و ۱۴۱ سد کوچک داریم که رقمی بی‌نظیر در کشور است و به نوبه خود موجب آبادانی و بهره‌مندی مردم در سراسر استان شده است.

وی در خصوص آخرین وضعیت رینگ آب تبریز، گفت: عملیات اجرایی رینگ جنوبی ۲۶ کیلومتری در حال انجام بوده و دو کیلومتر مانده که به اتمام برسد. این رینگ، منبع آبرسانی تبریز را به چاه‌ها وصل می‌کند.

رینگ ۱۷ کیلومتری شرق به شمال نیز برای اتمام به حدود ۸۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد که آن را در برنامه قرار دادیم و سعی داریم ۶ کیلومتر اول را تا پیک خردادماه سال آینده برسانیم.

استان ما ۳۰۶۹ میلیون مترمکعب آب بوده و ۹۱ درصد از آب‌های تجدیدپذیر استفاده می‌شود. این رقم در حد استاندارد جهانی نیز ۴۰ درصد و در استان ما بیش از دوبرابر حد استاندارد است.

وی ادامه داد: از مجموع آب‌های تجدیدپذیر مصرفی، ۸۵ درصد در بخش کشاورزی، ۱۲ درصد در بخش شرب و سه درصد نیز در بخش صنعت است که بر اساس سیاست‌گذاری‌های انجام شده هدف کاهش پنج درصدی مصرف آب را در بخش کشاورزی دنبال می‌کنیم. غفارزاده افزود: سه حوضه آبریز در استان داریم که بزرگترین آن، حوضه

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی در جلسه مشترک استاندار آذربایجان شرقی با مدیران آب و آبفای این استان، از مصرف ۹۱ درصد از آب‌های تجدیدپذیر در استان خبر داد.

یوسف غفارزاده در جلسه نظارت ستادی استاندار از شرکت‌های آب منطقه‌ای و آب و فاضلاب استان با بیان این‌که مجموع آب تجدیدپذیر سالانه استان ۳۳۶۶ میلیون مترمکعب است، افزود: ۲۲۰۰ میلیون مترمکعب از محل آب‌های سطحی و ۱۱۴۷ میلیون مترمکعب نیز از محل آب‌های زیرزمینی است. مصرف

آئین واگذاری قطعه زمین رایگان به ۶۰۲ خانواده در آذربایجان شرقی برگزار شد



به تعداد ۶۰۲ خانواده در سطح استان زمین رایگان واگذار گردید. موسوی با توضیح طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت گفت: مطابق با آیین نامه ماده ۴ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، به خانواده‌هایی که فرزند سوم به بعدشان، پس از ۲۴ مهر ماه ۱۴۰۰ (تاریخ تصویب قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت) متولد شده باشند، در صورت واجد شرایط بودن زمین رایگان تعلق می‌گیرد و متقاضیان دارای شرایط مذکور می‌توانند از سامانه مربوطه جهت ثبت نام اقدام کنند.

استان، یعقوب هوشیار شهردار تبریز، مقامات استانی و خانواده‌های هدف این طرح برگزار شد. سید احمد موسوی در این آئین گفت: طرح جوانی جمعیت یکی از مهمترین طرح‌های دولت سیزدهم و وزارت راه و شهرسازی است که با توجه به تاکیدات مهم رهبر انقلاب و سیاست‌های ابلاغی ایشان در این حوزه کلیه دستگاه‌های مرتبط با تمام توان جهت تحقق این امر تلاش می‌کنند. وی در ادامه عنوان کرد: این آئین مرحله سوم واگذاری زمین رایگان در قالب طرح جوانی جمعیت است و

به مناسبت روز ولادت حضرت علی اکبر (ع) آئین واگذاری زمین رایگان در قالب طرح جوانی جمعیت در آذربایجان شرقی برگزار شد.

آئین واگذاری زمین رایگان در قالب طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت به ۶۰۲ خانواده در سطح استان آذربایجان شرقی برگزار شد.

این آئین با حضور خسرو دانشجو معاون شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی، مالک رحمتی استاندار آذربایجان شرقی، سید احمد موسوی مدیرکل راه و شهرسازی

آخرین وضعیت مولدسازی دارایی‌های دولت در استان



شکل بگیرد تا درباره توسعه و ساماندهی این نیروگاه تصمیماتی گرفته شود. مدیرکل امور اقتصادی و دارایی آذربایجان شرقی یادآور شد: خط انتقال آب ارس به تبریز از جمله پروژه‌های نیمه‌تمامی است که می‌توان با استفاده از منابع مولدسازی املاک غیرمولد، تکمیل کرد، همچنین طرح‌های نیمه‌تمام شرکت گاز استان، جهاد کشاورزی و دانشگاه علوم پزشکی نیز از جمله مباحثی بود که در این جلسه مورد گفت و گو قرار گرفت.

به گزارش مهر تبریز، واقف بهروزی افزود: اولویت بندی در این جلسات بر پایه تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام دستگاه‌های دولتی است که از طریق تامین منابع با استفاده از ظرفیت مولدسازی بتوان پروژه‌های نیمه‌تمام دستگاه‌ها را به سرانجام رساند. وی با اشاره به وضعیت جاری نیروگاه تبریز تصریح کرد: از جمله مباحثی که در این جلسه مطرح شد موضوع ساماندهی و توسعه نیروگاه تبریز است که مقرر شد جلسه‌ای مختص همین موضوع

نماینده وزیر اقتصاد در آذربایجان شرقی در حاشیه جلسه کارگروه استانی مولدسازی در گفت‌وگو با خبرنگاران با اشاره به آخرین وضعیت مولدسازی در استان اظهار داشت: در این جلسه به بررسی وضعیت مولدسازی در دستگاه‌های مختلف اجرایی از جمله جهاد کشاورزی، دانشگاه علوم پزشکی، راه و شهرسازی، شرکت آب منطقه‌ای، بهزیستی، گمرکات استان، شرکت برق منطقه‌ای، منابع طبیعی و شرکت گاز استان پرداخته شد.

پیش بینی ۲۰۰ میلیارد تومان بودجه برای سازمان عون بن علی در سال آینده



تبریز از پرداخت معوقات و بدهی ۲۹ میلیارد تومانی در سال جاری خبر داد و در تشریح پروژه های عمرانی سال آینده یاد آور شد: احداث و تکمیل خط آب جدید از ایده لو به نهالستان سازمان، احداث و نگهداری فضای سبز با اعتبار ۵۰ میلیارد تومان، ساماندهی مسیرهای دسترسی به عینالی با اعتبار ۴۰ میلیارد تومان، دیون عمرانی با اعتبار ۵ میلیارد تومان از جمله پروژه های حائز اهمیت عینالی نام برد.

۱۰۵ میلیارد تومان از این رقم مربوط به بودجه عمرانی است. وی با بیان اینکه نسبت عمرانی به جاری بودجه پیشنهادی سال آینده ۸۱ درصد است، افزود: عمده منابع درآمدی سازمان از محل های، کمک شهرداری، فروش اموال غیرمنقول و دریافت تسهیلات و موارد دیگر تامین خواهد شد. مدیرعامل سازمان توسعه و عمران عون بن علی و پارک طبیعت شهرداری

مدیرعامل سازمان توسعه و عمران عون بن علی و پارک طبیعت شهرداری تبریز از پیش بینی ۲۰۰ میلیارد تومان بودجه برای این سازمان خبر داد و گفت: تحقق بودجه سازمان طی ۱۰ ماهه امسال ۷۲ درصد است. بابک دانش پناه در یکصد و هشتاد و ششمین جلسه شورای اسلامی شهر اظهار کرد: بودجه امسال سازمان ۱۳۰ میلیارد تومان بوده و

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: محمدرضا ایازی

سر دبیر: محمد حسین ایازی

مدیر اجرایی: محمد حسن ایازی

صفحه آراء: اعظم نعیمی

آدرس: تبریز - یاغچیان خیابان نور ۸ متری دهم غربی پلاک ۱۶۳

طبقه ۳

تلفن: ۳۳۸۴۴۱۲۲ ▶ تلگرام: ۰۹۱۴۱۱۴۵۴۱۶ ▶

نشریه الکترونیکی