

❧ چرا هوای تبریز این قدر آلوده شد؟

❧ بنزین سه‌نرخی شد؛ جزئیات تصمیم تازه دولت اعلام شد

❧ وقتی بقا هزینه‌بر می‌شود، زندگی بی‌معناست

❧ کاهش وابستگی شهرستان های آذربایجان شرقی به زرینه‌رود؛ گام بلند آبفا در مدیریت پایدار منابع

❧ انتشار فراخوان مرحله هشتم واگذاری ۴۱ دستگاه اتوبوس یارانه ای به بخش خصوصی

❧ اولین قطعه صفر سگمنتال تقاطع غیر همسطح سه‌راهی اهر نصب شد

❧ تاکید رئیس جدید بنیاد شهید کشور بر تداوم خدمت صادقانه به ایثارگران



چرا هوای تبریز این قدر آلوده شد؟



گرفته‌اند. با وجود این شرایط، مراغه، دومین شهر بزرگ استان، هنوز فاقد ایستگاه سنجش آلودگی است و ارزیابی دقیق وضعیت در آن امکان‌پذیر نیست. * نقش احیای دریاچه ارومیه در کاهش آلودگی کارشناسان معتقدند که احیای رطوبت و بازسازی اکوسیستم منطقه در کنار نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، اصلاح الگوی مصرف سوخت صنایع و مهار گردوغبار داخلی، می‌تواند طی پنج تا هفت سال آینده تا حدود ۴۵ درصد از شدت آلودگی در تبریز بکاهد. * هشدارهای جدی وزارت بهداشت درباره مرگ‌ومیر ناشی از آلودگی

مقامات حوزه سلامت نیز با هشدار درباره پیامدهای مخرب آلودگی بر سلامت عمومی اعلام کرده‌اند که سالانه ده‌ها هزار نفر در ایران به دلیل مواجهه با آلاینده‌ها جان خود را از دست می‌دهند.

طبق گفته محمدرضا ظفرقندی، وزیر بهداشت، رقم مرگ‌ومیر سالانه در کشور به حدود ۵۰ هزار نفر می‌رسد؛ آماری که معاونان این وزارتخانه آن را «بسیار نگران‌کننده» و هزینه‌های درمان ناشی از آن را «سرسام‌آور» توصیف کرده‌اند. همچنین بر اساس ارزیابی عباس شاهسونی، عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، تعداد روزهای ناسالم در سال جاری نسبت به سال گذشته سه برابر شده و به حدود ۵۴ هزار مرگ منتسب به آلودگی هوا رسیده است. به گفته دکتر محمدحسین رحیمی‌راد، فوق‌تخصص ریه، آلاینده‌هایی همچون ذرات معلق و ترکیبات گوگرد و منواکسید کربن می‌توانند وارد جریان خون شوند و علاوه بر تشدید آسم، در طولانی‌مدت زمینه‌ساز بروز سرطان باشند. او تأکید کرده که ماسک‌های معمولی در برابر این آلاینده‌ها چندان کارایی ندارند.

حسن‌زاده یک روز پیش‌تر نیز در گفت‌وگویی درباره ارتباط آلودگی تبریز با شرایط اقلیمی منطقه توضیح داده بود که استمرار خشکسالی، کاهش رطوبت و کمبود بارش‌ها می‌تواند به‌طور غیرمستقیم وضعیت آلودگی را تشدید کند و حتی با تحولات دریاچه ارومیه بی‌ارتباط نیست. بر اساس اعلام رسمی، میزان آلودگی در روزهای اخیر از شاخص ۲۰۰ فراتر رفته و شهر را در وضعیت قرمز قرار داده است. به دنبال تصمیم کارگروه مدیریت اضطرار آلودگی هوا، فعالیت ادارات و دانشگاه‌ها در شماری از شهرهای استان از جمله تبریز، آذرشهر، اسکو، شیبستر، بناب، مرنده و چند شهر دیگر متوقف شد. در همین حال، گزارش‌های میدانی نشان می‌دهد که جنوب استان — به‌ویژه عجب‌شیر و بناب — با ثبت ارقام نزدیک به ۲۲۹ برای ذرات ۲/۵ میکرون در میان آلوده‌ترین نقاط کشور قرار

با شدت گرفتن آلودگی هوا در تبریز و عبور شاخص‌ها از مرز هشدار، اعضای شورای شهر نشستی فوری برگزار کردند تا دلایل افزایش آلاینده‌ها را بررسی کنند. در این نشست تأکید شد که شرایط ناپایدار جوی، استفاده گسترده از سوخت‌های فسیلی و فرسودگی سیستم حمل‌ونقل از مهم‌ترین عوامل وضعیت کنونی است. محمدحسین حسن‌زاده، مدیرکل حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی، که در جلسه حضور داشت، با بیان اینکه نقش سازمان تحت مدیریت او بیشتر نظارتی است، افزود: «در چنین شرایطی انتظار عمومی از محیط زیست بسیار بالاست و مسئولیت ما سنگین‌تر می‌شود.» او یادآوری کرد که مجموعه‌ای از چالش‌ها از جمله آلودگی هوای تبریز، بحران آب دریاچه ارومیه و افزایش موارد آتش‌سوزی جنگل‌ها، نشان‌دهنده فشار شدید بر محیط‌های طبیعی استان است.

موضوع مصداق اینترنت طبقاتی است، گفت که این مساله ارتباطی به تقسیم‌بندی شهروندان به درجه یک و دو ندارد و بسیاری از ارگان‌های اطلاعاتی و امنیتی نیز از چنین خطوطی استفاده می‌کنند.

بخشایش اردستانی با اشاره به وجود مافیای فیلترینگ تأکید کرد که گروهی به دلیل سود ناشی از فروش فیلترشکن، علاقه دارند وضعیت فعلی ادامه یابد. با این حال، او به وعده‌های رئیس‌جمهور در خصوص رفع فیلتر پلتفرم‌هایی مانند واتساپ و تلگرام اشاره کرده و گفت انتظار می‌رود به این تعهد عمل شود و تحقق آن دور از دسترس نخواهد بود.

این نماینده مجلس در بخشی از سخنان خود در خصوص استفاده نمایندگان مخالف رفع فیلتر از اینترنت آزاد پاسخ داد. به گفته وی، استفاده نمایندگان از خطوط سفید لزوماً ربطی به نظر آن‌ها درباره سیاست کلی فیلترینگ ندارد.

بخشایش اردستانی در این باره افزود: استفاده صحیح از یک ابزار با استفاده نادرست آن متفاوت است. اینترنت هم باید تا حدی مدیریت شود؛ نه خیلی آزاد و نه خیلی بسته باشد. اما اینکه نماینده استفاده کند یا نکند، تأثیری روی رفتار او نخواهد داشت.

وی دلیل اصلی فیلترینگ را تلاش برای وادار کردن پلتفرم‌های خارجی به همکاری با دولت ایران عنوان کرد و در نهایت یادآور شد که نمایندگان نیز موافق رفع فیلترینگ هستند و پیگیری این موضوع در دستور کار قرار دارد.

«اینترنت نمایندگان؛ فیلتر برای مردم، آزاد برای مجلس»



می‌شوند. در همین راستا، بخشایش اردستانی تأیید کرد که دسترسی به اینترنت آزاد برای نمایندگان به صورت پیش‌فرض فراهم شده است.

این نماینده مجلس توضیح داد که نمایندگان پس از راهیابی به مجلس، برای رسیدگی به امور و ارتباطات، به اینترنت بدون محدودیت دسترسی پیدا می‌کنند. بخشایش اردستانی گفت: ما نمی‌دانستیم خط سفید و غیرسفید چیست، اما خطوط را برایمان آزاد کرده‌اند و ما هزینه اینترنت را پرداخت می‌کنیم. او در پاسخ به این پرسش که آیا این

احمد بخشایش اردستانی، نماینده مجلس اعلام کرد که تمام نمایندگان از لحظه ورود به مجلس، به اینترنت بدون فیلتر یا همان سیم‌کارت سفید دسترسی دارند. به گفته او، با توجه به وعده‌های رئیس‌جمهور، رفع فیلترینگ دور از دسترس نیست. اخیراً تغییرات در نمایش موقعیت مکانی کاربران در شبکه اجتماعی ایکس، نشان داد که برخی مسوولان و نمایندگان حامی فیلترینگ، بدون استفاده از ابزارهای تغییر آی‌پی و با اینترنت مستقیم وارد این شبکه

بنزین با کارت جایگاه به ۵۰۰۰ تومان افزایش یافته است. نرخ کارت‌های شخصی در هر دو بخش ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومان بدون تغییر است.

مهاجرانی ادامه داد: در راستای شروع اصلاحات از دولت، خودروهای پلاک دولتی، خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، خودروهای خارجی وارداتی و خودروهای نو شماره داخلی از این قاعده مستثنا نیستند و بنزین را با نرخ ۵۰۰۰ تومان دریافت خواهند کرد.

وی با اشاره به اینکه این موضوع در دولت دارای موافقان و مخالفانی بوده، تأکید کرد: جمع‌بندی دولت بر این بود که خودروهای نو شماره نیز مشمول نرخ آزاد باشند.

سخنگوی دولت درباره کارت‌های سوخت متعدد برخی افراد توضیح داد: وزارت نفت به‌زودی سامانه‌ای ارائه خواهد کرد که براساس آن تنها یک کارت سوخت هر فرد مشمول سهمیه‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومان خواهد بود.

مهاجرانی تصریح کرد: این تصمیم پس از چند ماه کار کارشناسی و بررسی‌های متعدد در دولت اتخاذ شد. با توجه به اینکه منابع حاصل از مدیریت مصرف سوخت باید به سبد معیشت مردم بازگردد، دولت تصمیم گرفت نرخ‌های اصلی کارت‌های شخصی تغییر نکند.

وی افزود: در راستای تنوع‌بخشی به سبد حمل‌ونقل و کاهش آلاینده‌گی‌ها، وزارت نفت مکلف شده است برنامه تبدیل خودروها به خودروهای دوگانه‌سوز را دنبال کند.

سخنگوی دولت در پایان گفت: این طرح به‌دلیل ماهیت بین‌دستگاهی آن، دارای ابعاد مختلفی است؛ بخشی از آن مربوط به شرکت پالایش و پخش و بخشی دیگر به وزارتخانه‌های ذی‌ربط مرتبط است. بنابراین جزئیات بیشتر توسط دستگاه‌های مسئول تشریح خواهد شد.

بنزین سه‌نرخ شد؛ جزئیات تصمیم تازه دولت اعلام شد



سخنگوی دولت با تأکید بر اینکه مصوبه اخیر با هدف «کاهش هزینه‌های زندگی مردم و افزایش هزینه قاچاق سوخت» اتخاذ شده، افزود: سهمیه ۶۰ لیتری با نرخ ۱۵۰۰ تومان و سهمیه ۱۰۰ لیتری با نرخ ۳۰۰۰ تومان که از طریق کارت‌های شخصی استفاده می‌شود، هیچ تغییری نکرده است؛ نه در مقدار و نه در قیمت. طبق گزارش‌ها، ۷۰ تا ۸۰ درصد شهروندان با همین سهمیه نیاز خود را تأمین می‌کنند.

وی با بیان اینکه بخش عمده قاچاق سوخت از کارت‌های سوخت موجود در جایگاه‌ها انجام می‌شود، گفت: براساس گزارش‌های کارشناسی، بیشترین میزان قاچاق مربوط به کارت‌های جایگاه است؛ از این رو نرخ

مهاجرانی سخنگوی دولت با تشریح جزئیات مصوبه جدید دولت، گفت: خودروهای پلاک دولتی، مناطق آزاد، وارداتی و خودروهای نو شماره داخلی، بنزین را با نرخ ۵۰۰۰ تومان دریافت خواهند کرد. جمع‌بندی دولت بر این بود که خودروهای نو شماره نیز مشمول نرخ آزاد باشند.

فاطمه مهاجرانی سخنگوی دولت در گفتگوی تلویزیونی با تشریح جزئیات مصوبه دولت درباره ساماندهی مصرف سوخت و مقابله با قاچاق، اعلام کرد که سهمیه‌های بنزین مردم هیچ تغییری نکرده و افزایش قیمت صرفاً شامل کارت‌های سوخت جایگاه‌ها می‌شود.

همچنین بر اساس آنچه در سال ۱۴۰۴ تعیین شده، اگر میزان حقوق خانواده یک نفره بیش از ۳۰ میلیون تومان، خانواده دو نفره بیش از ۳۷.۵ میلیون تومان، خانواده سه نفره بیش از ۴۵ میلیون تومان، خانواده چهار نفره بیش از ۵۲.۵ میلیون تومان و خانواده پنج نفره بیش از ۶۰ میلیون تومان باشد، یارانه به آنها تعلق نمی‌گیرد. حال با توجه به سخنان وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی قرار است این شاخص‌ها نیز دستخوش تغییرات جدید شود و سطوح درآمدی تغییر کند.

میدری در خصوص حذف یارانه افرادی که واجد دریافت یارانه بودند توضیح داد: «ساز و کار اعتراض به این موضوع خیلی آسان است. متقاضی در سایت اعتراض می‌کند، سپس شناسنامه اقتصادی وی نشان داده می‌شود.» او افزود: «چون در قانون گفته شده دهک‌های ۸ و ۹ و ۱۰ مشمول یارانه نیستند، تصور عمومی بر این قرار گرفته است که این سه دهک پولدار هستند، در حالی که جمعیت این سه دهک

به ۲۷ میلیون نفر می‌رسد.» وی ادامه داد: «در این شرایط براساس آمارهایی که اعلام کردیم، کسی که در تهران مستأجر است، با سقف ۴۰ میلیون درآمد، مشمول حذف می‌شود؛ از این رو ما سطوح درآمدی دیگری را به دولت پیشنهاد کردیم» او تاکید کرد: «در آیین‌نامه‌ای که به دولت داده‌ایم، سطوح درآمد مشخص شده است که یک نفر با چه سطح درآمد و دو نفر با چه سطح درآمد باید یارانه بگیرند یا نه و از قید دهک ۸ و ۹ بیرون آمده‌ایم.» منبع: ایران

تصمیم جدید دولت برای یارانه بگیران اعلام شد



حذف یارانه در نظر گرفته می‌شود، حذف سه دهک ۸ و ۹ و ۱۰ است. این سه دهک در کنار ۵ شاخص مورد بررسی برای تعلق یارانه، افرادی که مشمول دریافت این کمک هزینه هستند را مشخص می‌کنند. «املاک و مستغلات خانوار با ارزش بالاتر از سیصد و پنجاه میلیارد ریال»، «وسایل نقلیه با مجموع ارزش سی میلیارد ریال»، «سکونت در خارج از کشور»، «بیش از پنج سفر خارجی در بازه یک‌ساله» و «میانگین تراکنش‌های بانکی ماهانه اعضای خانواده» شاخص‌های مورد بررسی برای مشمول بودن یا نبودن دریافت یارانه است.

براساس سخنان وزیر کار سطوح درآمد افراد ملاک دریافت یارانه خواهد بود و دهک‌بندی دیگر تاثیری نخواهد داشت.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از پیشنهاد جدید سطح‌بندی درآمدی برای دریافت یارانه خبر داد.

بر اساس آنچه از سوی این عضو کابینه دولت اعلام شده، سطوح درآمدی جدیدی برای کسانی که مشمول حذف یارانه هستند به دولت پیشنهاد شده است.

جدیدترین شاخص‌هایی که برای

معیشت حداقلی، فشار حداکثری: وقتی بقا هزینه بر می شود، زندگی بی معناست



محمد رضا ایازی روزنامه نگار و پژوهشگر علوم سیاسی /

این یادداشت نه با هدف سیاه‌نمایی است و نه برای تحریک احساسات و نه در تقابل سیاسی؛ بلکه تلاشی است برای ثبت واقعیتی عینی از زندگی روزمره بخشی از شهروندان، با اتکا به اعداد، تجربه زیسته و حداقل‌های قابل دفاع معیشتی.

در شهر چون تبریز، یک خانواده چهار نفره اگر بخواهد صرفاً در سطح بقا و به شرطی که به اکسیژن هم کنتور نگذارند زندگی کند؛ بدون تفریح، بدون درمان کافی، بدون میوه، بدون پوشاک منظم و بدون هزینه‌های فرهنگی، با مجموعه‌ای از مخارج روبه‌روست که دیگر با هیچ تعریف رسمی از حداقل دستمزد هم خوانی ندارد. هزینه نان برای صبحانه، ناهار و شام، اگر روزانه حدود

۱۰۰ هزار تومان باشد، در پایان ماه به حدود ۳ میلیون تومان می‌رسد. اگر این خانواده خدای نکرده؛ تنها در ۱۰ روز از ماه یک کیلو گوشت مصرف کند، هزینه ماهانه گوشت حدود ۳ میلیون تومان خواهد بود و اگر اشتباهاً پنج کیلو برنج درجه ۳، در حد مصرف کاملاً حداقلی داشته باشند، نزدیک به ۱ میلیون تومان هزینه دارد.

هزینه سرویس مدرسه، لوازم التحریر و سایر مخارج اجتناب‌ناپذیر یک دانش‌آموز، حتی با ساده‌ترین انتخاب‌ها، دست‌کم ۳ میلیون تومان است. اقلام پایه‌ای مانند سیب‌زمینی، پیاز، روغن و حداقل ادویه، قند و چایی هم با رعایت چکشی حدود ۱ میلیون تومان دیگر به سبد هزینه‌ها اضافه می‌کند.

در صورت استیجاری بودن مسکن، حداقل اجاره ماهانه حدود ۱۲ میلیون تومان برآورد می‌شود و اگر در این خانواده یک دانشجو نیز حضور داشته باشد، حتی بدون در نظر گرفتن شهریه، هزینه رفت‌وآمد و نیازهای اولیه او حداقل ۳ میلیون تومان در ماه است.

جمع‌بندی هزینه‌های ماهانه (حداقلی و صرفاً در سطح بقا):

نان لواش و سنگک (سه وعده روزانه، روزانه ۱۰۰ هزار تومان): ۳ میلیون تومان

گوشت (۱۰ روز، مجموعاً ۱ کیلو): ۳ میلیون تومان

برنج (۵ کیلو): ۱ میلیون تومان

هزینه‌های دانش‌آموز: ۳ میلیون تومان

اقلام پایه خوراکی: ۱ میلیون تومان

اجاره مسکن: ۱۲ میلیون تومان

هزینه دانشجو (بدون شهریه): ۳ میلیون تومان

جمع کل: حدود ۲۶ میلیون تومان در ماه

نکته قابل تأمل آن است که در این محاسبه، آگاهانه از بسیاری از نیازها و

ضروریات زندگی چشم‌پوشی شده است: میوه، درمان و دارو، اینترنت، پوشاک سالانه، هزینه‌های فرهنگی، رفت‌وآمدهای غیراضطراری، مهمان، هزینه‌های حقوقی، دسترسی به وکیل، مرخصی سرباز، یا حتی مواجهه با بحران‌های پیش‌بینی نشده. حذف این موارد نه از سر انتخاب آگاهانه، بلکه نتیجه فشار اقتصادی است؛ فشاری که به فرسایش تدریجی سلامت جسم و روان و تضعیف کرامت انسانی منجر می‌شود، با وجود حذف این نیازهای بدیهی، باز هم دخل و خرج با هم نمی‌خواند و هزینه‌های انشعابات برق، گاز، آب، تلفن و ... که جای خود دارد!!!

این ارقام در حالی مطرح می‌شود که حقوق ۲۰ میلیون تومانی، که خود برای بسیاری از شاغلان نیز دست‌نیافتنی است، با کسری ماهانه‌ای حدود ۶ میلیون تومان مواجه می‌شود. نتیجه این شکاف، چیزی جز بدهکاری مستمر، حذف پی‌درپی نیازها و عادی‌سازی فقر نیست، پس آیا کسی هست بعد ۴۷ سال به این مردم فلک زده بگویند چه باید کرد؟!

این یادداشت متوجه شخص یا نهاد خاصی نیست، اما از سیاست‌گذاران و کشورداران انتظار می‌رود نسبت به فاصله فزاینده میان دستمزد و هزینه واقعی زندگی پاسخ‌گو باشند.

ارجاع به آموزه‌های عدالت‌محور، از جمله آنچه در نهج‌البلاغه (علی (ع) درباره رعایت حال مردم و تقدم معیشت بر شعار آمده، زمانی معنا پیدا می‌کند که در سیاست‌گذاری‌های اقتصادی نیز بازتاب عملی داشته باشد.

گزارش‌ها و یادداشت‌هایی از این دست، به‌ویژه

در شهری مانند تبریز، باید مبنای بازنگری جدی در سیاست‌های دستمزدی و حمایتی قرار گیرند، نه آنکه صرفاً به عنوان بیان نارضایتی کنار گذاشته شوند.

این درددل‌ها خطاب به آنان است که می‌خواهند بشنوند: نخست، واقعیت معیشت مردم را بپذیرید؛ سپس شجاعت اصلاح تصمیم‌ها را داشته باشید.

جامعه‌ای که برای بقا ناچار به حذف ابتدایی‌ترین نیازهای خود است، دیر یا زود هزینه این انکار را از سرمایه اجتماعی و اعتماد عمومی خواهد پرداخت.

اگرچه رفتار برخی مسئولان، نه اعتمادی به مردم باقی گذاشته و نه اعتقادی به اعتماد، شرایط را بحرانی کرده است.

به حجب و حیای مردم احترام بگذارید و پیش از آنکه دیر شود، جلو تاراج‌ها و کارتل‌های ویران‌کننده زندگی مردم را مهار کنید.

اختلاس و سوءاستفاده‌های پی‌درپی، زندگی مردم را به قهقرا برده و بسیاری از مردم به خاطر حفظ آبرو، حتی به اعتراض رسمی تن نمی‌دهند.

اما دیگر استخوان به گلو رسیده و صبر مردم به پایان رسیده است. به خاطر ایران و مردم، در پاسداشت بهبود وضع اقتصادی، کمی رویه خود را تغییر دهید. کاری نکنیم که فردا در محضر خدا و شهدا از عملکرد خود بیش از این شرم‌منده باشیم.

صادرات یک میلیارد و ۲۴۴ میلیون دلار کالا از گمرکات آذربایجان شرقی



متحدہ عربی، آلمان و ژاپن وارد شدہ است۔ ناظر گمرکات آذربایجان شرقی بہ واردات کالاهای اساسی از گمرکات استان طی امسال ہم اشارہ و بیان کرد: در این مدت ۷۴.۴ ہزار تن کالای اساسی بہ ارزش ۱۴۰.۳ میلیون دلار از طریق گمرکات استان وارد کشور شدہ است۔

وی در آمد گمرکات آذربایجان شرقی را طی امسال ۷۸ ہزار و ۲۳۰ میلیارد ریال اعلام کرد: این رقم نسبت بہ مدت مشابہ سال گذشتہ ۳۴ درصد رشد نشان می دہد۔

عباس زادہ همچنین با اشارہ بہ انجام تشریفات گمرکی در حوزہ مسافری از طریق گمرکات استان گفت: در ہشت ماہہ امسال ۳۷۵ ہزار و ۳۳۵ مسافر ورودی و ۳۷۷ ہزار و ۷۶۷ مسافر خروجی از گمرکات استان خدمات تشریفات مسافری دریافت کردند کہ نسبت بہ مدت مشابہ سال قبل ہم در ورود و ہم در خروج مسافر ۴ درصد افزایش داشتہ است۔

بہ ارزش ۱۴۷.۶ میلیون دلار، محصولات پتروشیمی و مصنوعات پلاستیکی بہ ارزش ۱۴۴.۱ میلیون دلار، مس و مصنوعات از مس بہ ارزش ۸۲.۵ میلیون دلار و لوکوموتیو و علائم ریلی بہ ارزش ۷۲ میلیون دلار بودہ کہ عمدہ این اقلام بہ کشورهای ترکیہ، ارمنستان، عراق، افغانستان و گرجستان صادر شدہ است۔

ناظر گمرکات استان آذربایجان شرقی همچنین بہ عملکرد واردات قطعی کالا از گمرکات استان طی امسال اشارہ کرد و گفت: در این مدت ۳۱۲.۶ ہزار تن کالا بہ ارزش ۹۴۱ میلیون و ۵۱۶ ہزار دلار از طریق گمرکات تبریز، سہلان، جلفا و نوردوز وارد کشور شدہ است۔

مدیر کل گمرک تبریز افزود: عمدہ اقلام وارداتی بہ استان شامل ماشین آلات و وسایل مکانیکی بہ ارزش ۱۴۴.۶ میلیون دلار، وسایل نقلیہ زمینی و اجزا و قطعات بہ ارزش ۱۱۵.۲ میلیون دلار، توتون و تنباکو بہ ارزش ۱۰۷.۲ میلیون دلار، گوشت بہ ارزش ۵۶.۵ میلیون دلار و شمش طلا بہ ارزش ۵۵.۴ میلیون دلار و برخی اقلام مجاز دیگر بودہ کہ این اقلام بیشتر از کشورهای ترکیہ، چین، امارات

ناظر گمرکات آذربایجان شرقی گفت: ۲ میلیون و ۳۶۶ ہزار تن کالا بہ ارزش یک میلیارد و ۲۴۴ میلیون دلار در مدت سپری شدہ از امسال از طریق گمرکات تبریز، سہلان، جلفا، نوردوز، مراغہ و بناب بہ خارج از کشور صادر شد۔

علی اصغر عباس زادہ اظہار کرد: از مجموع صادرات ہشت ماہہ کالا از گمرکات آذربایجان شرقی گمرک تبریز با صادرات ۷۱۲ میلیون دلار کالا بہ وزن ۸۶۲ ہزار تن بیشترین سہم را بہ خود اختصاص دادہ است و گمرک نوردوز با صادرات ۱۹۷ میلیون دلار کالا بہ وزن ۹۱۹ ہزار تن در جایگاہ دوم و سایر گمرکات استان در جایگاہہای بعدی قرار دارند۔

وی ادامہ داد: عمدہ اقلام صادرات قطعی گمرکات آذربایجان شرقی در این مدت چدن، آهن و فولاد بہ ارزش ۲۲۴.۶ میلیون دلار، میوہہای خوراکی، پوست مرکبات و خربزہ

کاهش وابستگی شهرستان‌های آذربایجان شرقی به زرينه‌رود؛ گام بلند آبفا در مدیریت پایدار منابع



ایلخچی نیز ۴۲ لیتر بر ثانیه کاهش برداشت از زرينه‌رود ثبت شده است. سلیمانی افزود: این کاهش برداشت نتیجه جایگزینی منابع محلی، احیا و تجهیز چاه‌ها، بهره‌گیری از ظرفیت قنوت، محدودسازی مصارف غیر ضروری و مدیریت دقیق توزیع آب است. مدیرعامل آبفای استان با بیان اینکه این اقدامات یک حرکت پراکنده نیست بلکه یک روند هدفمند و ساختاریافته است، ادامه داد: این اعداد نشان‌دهنده آغاز یک نهضت مدیریت منابع آب در سراسر استان است؛ نهضتی که به دنبال افزایش تاب‌آوری، کاهش تنش آبی و استفاده بهینه از ظرفیت‌های بومی هر منطقه است.

او تأکید کرد: حفظ زرينه‌رود به عنوان یک منبع حیاتی برای تبریز و شهرستان‌های مسیر، نیازمند کاهش فشار برداشت و مدیریت علمی منابع است. ما این مسیر را آغاز کرده‌ایم و با برنامه‌های جاری، این روند ادامه خواهد داشت.

سلیمانی در پایان با قدردانی از مردم استان و همکاری دستگاه‌ها اظهار کرد: برای رسیدن به پایداری منابع، مدیریت مصرف و همراهی مردم همچنان ضرورت اصلی است و تلاش‌های فنی بدون مشارکت اجتماعی به نتیجه نخواهد رسید.

سال اخیر با مجموعه‌ای از اقدامات اجرایی، توانستیم وابستگی شهرستان‌ها به آب زرينه‌رود را کاهش دهیم؛ اقدامی که نقش مهمی در تأمین پایدار آب و افزایش تاب‌آوری شبکه‌های آبرسانی دارد.

وی توضیح داد: در شهرستان ملکان ۳۹ لیتر بر ثانیه، در شبستر ۶۲ لیتر بر ثانیه، در بناب ۴۷ لیتر بر ثانیه، در آذرشهر ۱۳۶ لیتر بر ثانیه، در سردرود ۴۵ لیتر بر ثانیه و در شهرهای سهند و

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب آذربایجان شرقی اعلام کرد: با اجرای برنامه‌های فنی و مدیریتی در شهرستان‌ها، میزان برداشت از زرينه‌رود به‌طور محسوسی کاهش یافته و این روند بخشی از نهضت مدیریت منابع آب در استان است. ابراهیم سلیمانی، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب آذربایجان شرقی، با اشاره به رویکرد جدید استان در مدیریت منابع آبی گفت: در یک

بازتوانی نیروگاه حرارتی تبریز و برنامه ساخت سیکل ترکیبی جدید



برای تولید ۱۳ هزار مگاوات انرژی خورشیدی در آذربایجان شرقی وجود دارد؛ اما به دلیل کمبود پست‌های فوق‌توزیع و محدودیت ظرفیت اتصال شبکه، تنها یک چهارم این میزان قابلیت ورود به شبکه را دارد. سرمست تاکید کرد که توسعه زیرساخت‌های شبکه توزیع برق استان یک ضرورت فوری است تا ظرفیت سرمایه‌گذاری‌های جدید در انرژی‌های تجدیدپذیر فعال شود.

نیروگاه حرارتی تبریز اکنون تنها با ۲۳ درصد ظرفیت واقعی فعالیت می‌کند، ۳۰ درصد آلودگی هوای تبریز را ایجاد می‌کند و میزان آب مصرفی آن معادل مصرف یک شهر ۱۲۰ هزار نفری است. او تاکید کرد: «اگر بازتوانی نیروگاه در زمان مناسب انجام می‌شد، امروز با چنین مشکلاتی روبه‌رو نبودیم.» استاندار به موضوع انرژی‌های پاک نیز اشاره کرد و گفت: در حال حاضر درخواست سرمایه‌گذاری

استاندار آذربایجان شرقی از تدوین برنامه جدی برای بازتوانی نیروگاه حرارتی تبریز و ساخت یک واحد جدید سیکل ترکیبی در کنار آن خبر داد؛ اقدامی که به گفته او سال‌ها به تعویق افتاده و امروز چالش‌های متعددی برای شهر و شبکه برق ایجاد کرده است. سرمست با اشاره به اینکه در ۱۰ سال گذشته هیچ اقدامی برای نوسازی نیروگاه انجام نشده، گفت:

دو عضو هیات علمی علوم پزشکی مراغه در فهرست یک درصد دانشمندان برتر جهان



ایجاد مراکز تحقیقاتی، حمایت از چاپ مقالات، تقویت نظام پژوهشی و ارتقای مهارت‌های علمی اعضای هیئت علمی، بستری مناسب برای رشد و پیشرفت علمی فراهم کرده است. «میری‌نژاد در پایان اظهار کرد: «دانشکده علوم پزشکی مراغه پژوهش را محور اصلی توسعه خود می‌داند و با ادامه حمایت‌ها و برنامه‌ریزی‌های هدفمند، مسیر ارتقای علمی و پژوهشی را با قدرت دنبال خواهد کرد.»

و گفت: «حضور دکتر ادریس حسن‌پور، استادیار مدیریت خدمات بهداشتی درمانی، و دکتر محمدتقی خدایاری، استادیار آمار زیستی، در جمع یک درصد پژوهشگران پراستاد جهان، افتخاری بزرگ برای دانشکده و منطقه محسوب می‌شود.» وی افزود: «این دستاورد نشان‌دهنده نقش فعال پژوهشگران دانشکده در تولید علم و ارتقای جایگاه علمی کشور است. دانشکده علوم پزشکی مراغه در سال‌های اخیر با

موسسه استنادی علوم و پایش علم و فناوری جهان اسلام (ISC) فهرست پژوهشگران یک درصد پراستاد جهان در سال ۲۰۲۵ را منتشر کرد و در این فهرست، نام دو عضو هیئت علمی دانشکده علوم پزشکی مراغه نیز به چشم می‌خورد. میر موسی میری‌نژاد، رئیس دانشکده علوم پزشکی مراغه، این موفقیت را نشانه توانمندی علمی و پژوهشی اعضای هیئت علمی دانست

آذربایجان شرقی پیشگام در ارائه خدمات توانبخشی و حمایتی به سالمندان و معلولان



به بیش از ۴ هزار دانش آموز و ۶۱۴ دانشجوی معلول، اختصاص پلاک ویژه خودرو و معافیت از خدمت سربازی برای خانواده‌های دارای فرزند معلول، تنها بخشی از این خدمات است. وی همچنین از شناسایی بیش از ۲۲ هزار نفر تحت طرح توانبخشی مبتنی بر جامعه، استخدام ۵۱ نفر از سهمیه ۳ درصدی افراد دارای معلولیت و بهره‌مندی ۵۷ والد از معافیت مالیاتی حقوق و مزایای فرزند معلول خبر داد. مدیرکل بهزیستی استان در پایان با تأکید بر اهمیت فراگیرسازی جامعه گفت: «هدف ما توانمندسازی افراد دارای معلولیت، ارتقای کیفیت زندگی آنها و ایجاد جامعه‌ای عادلانه و فراگیر برای همه شهروندان است.»

شبانه‌روزی با ۲۶۷۵ خدمت‌گیرنده فعال هستند و خدمات به بیش از ۱۵ هزار سالمند نیز ارائه می‌شود. همچنین ۲۸۳ مورد مناسب‌سازی مسکن و خودرو برای افراد دارای معلولیت انجام شده است.» مدیرکل بهزیستی استان تأکید کرد که طی امسال نزدیک به ۴۰ هزار وسیله کمک توانبخشی و اندام مصنوعی تهیه و توزیع شده و مجموع یارانه مراکز نگهداری و مستمری سالانه بالغ بر ۲۲ هزار میلیارد تومان است. اعتبارات برنامه‌های توانبخشی نیز ۷۶ میلیارد تومان برآورد شده است. صحاف به دیگر اقدامات این نهاد اشاره و تصریح کرد: صدور یا تمدید بیش از ۲۴ هزار کارت شناسایی معلولیت، تشکیل پرونده برای ۲۲ هزار و ۳۳۶ نفر در کمیسیون‌های پزشکی، پرداخت کمک هزینه تحصیلی

مدیرکل بهزیستی آذربایجان شرقی از توسعه چشمگیر خدمات توانبخشی و حمایتی برای سالمندان و افراد دارای معلولیت در استان خبر داد. فرگل صحاف، در مراسم هفته گرامیداشت افراد دارای معلولیت، برنامه‌های این نهاد را شامل توانبخشی مبتنی بر خانواده، ارائه خدمات در منزل، مراکز روزانه و شبانه، ساماندهی افراد مجهول‌الیه و پرداخت مستمری و حق پرستاری عنوان کرد. صحاف با اشاره به آخرین آمار بهزیستی گفت: «در حال حاضر بیش از ۹۰ هزار نفر معلول تحت پوشش خدمات این نهاد هستند و استان در جایگاه ششم کشور از نظر تعداد افراد تحت حمایت قرار دارد.» وی افزود: «در سطح استان ۹۶ مرکز روزانه با ۴۴۵۱ خدمت‌گیرنده و ۶۴ مرکز

داده شود.

شهردار تبریز با اشاره به نقش راهبردی این پروژه گفت: تقاطع غیرهمسطح سه‌راهی اهر یکی از پروژه‌های خاص ترافیکی در شرق تبریز است که محور تبریز - اهر را به یکدیگر متصل می‌کند و تأثیر بسزایی در روان‌سازی ترافیک این محدوده خواهد داشت.

هوشیار با تأکید بر اینکه «شهر تعطیل نیست»، تصریح کرد: این پروژه در هیچ شرایطی از جمله سرما، گرما، بارندگی یا برف تعطیل نخواهد شد و همکاران ما با انگیزه و همت بالا، بدون وقفه در حال اجرای آن هستند. وی ادامه داد: امروز ضمن بازدید از روند اجرا، برنامه‌ریزی‌های لازم برای تداوم عملیات انجام شد و از خداوند متعال می‌خواهیم این پروژه طبق زمان‌بندی تعیین‌شده، در موعد مقرر به بهره‌برداری برسد.

شهردار تبریز یکی از مزایای مهم این طرح را اجرای آن به روش سگمنتال عنوان کرد و گفت: در طول اجرای پروژه هیچ‌گونه مشکل ترافیکی برای شهروندان ایجاد نشده که این موضوع از ویژگی‌های بارز پروژه‌های سگمنتال است. همچنین این پروژه از نظر کیفیت اجرا و طول عمر سازه، نسبت به پروژه‌های مشابه پیشین در سطح بالاتری قرار دارد.

هوشیار در پایان خاطر نشان کرد: در برنامه سال آینده شهرداری تبریز، طراحی و اجرای بخش دوم این پل به سمت خاوران نیز پیش‌بینی شده است تا این محور نقش کامل‌تری در شبکه ترافیکی شرق تبریز ایفا کند.

اولین قطعه صفر سگمنتال تقاطع غیر همسطح سه‌راهی اهر نصب شد



شورای اسلامی شهر انجام شد اظهار کرد: امروز در این پروژه حضور یافتیم و شاهد نصب اولین قطعه صفر سگمنتال هستیم که آغاز مرحله‌ای مهم از عملیات اجرایی این طرح به شمار می‌رود. وی با بیان اینکه همکاران مجموعه عمرانی شهرداری به‌صورت شبانه‌روزی در حال فعالیت هستند، افزود: تلاش می‌شود این پروژه مهم ترافیکی در موعد مقرر و تا پایان سال جاری به شهروندان عزیز تبریز تحویل

شهردار تبریز با تأکید بر تعطیل ناپذیر بودن پروژه‌های عمرانی شهر اعلام کرد: نخستین قطعه صفر سگمنتال پروژه تقاطع غیرهمسطح سه‌راهی اهر، روز جمعه و در جریان بازدید میدانی مدیریت شهری، با موفقیت نصب شد.

به گزارش خبرنگار ما در تبریز، یعقوب هوشیار، شهردار تبریز، روز جمعه در بازدید از پروژه تقاطع غیرهمسطح سه‌راهی اهر تبریز که به همراه اعضای

کسب رتبه برتر در اجرای نهضت توسعه عدالت آموزشی توسط اداره کل نوسازی مدارس آذربایجان شرقی



هوشمند مرسولات پستی تبریز گامی در جهت نوسازی و هوشمندسازی زیرساخت‌های لجستیکی کشور است و به گفته مسئولان شرکت ملی پست، با استقرار این فناوری، سرعت پردازش مرسولات به‌طور چشمگیری افزایش یافته و زمینه برای توسعه مراکز مشابه در سایر استان‌ها فراهم خواهد شد. در این آیین افتتاح، باجه‌های قبول مدرن پستی، وحد توزیع امانات و باجه شبانه روزی مکانیزه قبول نیز به بهره‌براری رسید.

و بینایی ماشین در فرآیند پردازش و سورتینگ مرسولات استفاده شده که قادر است به‌صورت خودکار و بدون دخالت نیروی انسانی، بارکد و مشخصات بسته‌ها را از زوایای مختلف خوانده و روزانه هزاران مرسوله را تفکیک و آماده ارسال کند. این سامانه امکان انطباق با ابعاد و ظرفیت‌های مختلف مرسولات را دارد و با ارائه گزارش‌های مدیریتی لحظه‌ای، نظارت بر عملکرد شبکه پستی و تصمیم‌گیری داده‌محور را برای مدیران تسهیل می‌کند. راه‌اندازی مرکز

مرکز هوشمند مرسولات پستی شهر تبریز با حضور سید ستار هاشمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، افتتاح شد.

مرکز هوشمند مرسولات پستی تبریز افتتاح شد این مرکز با هدف افزایش سرعت، دقت و بهره‌وری در فرآیند تجزیه و طبقه‌بندی مرسولات پستی و در راستای تحقق تحول دیجیتال در شبکه پستی کشور راه‌اندازی شده است. در این مرکز، برای نخستین بار از سامانه‌ای مبتنی بر هوش مصنوعی



کمتر از تورم در لایحه بودجه ۱۴۰۵، با شرایط معیشتی جامعه سازگار نیست و می‌تواند بحران‌های اجتماعی و امنیتی را تشدید کند. همچنین نمایندگان از دولت و مجلس خواستند در بودجه ۱۴۰۵، افزایش حقوق متناسب با تورم و تأمین حداقل معیشت خانوار را مبنا قرار دهند و این تصمیم به کارگران و بازنشستگان نیز تعمیم داده شود.

۴۱ قانون کار و ماده ۱۲۵ قانون خدمات کشوری تأکید کردند که بی‌توجهی به نرخ تورم در تعیین حقوق، به کاهش شدید قدرت خرید حقوق‌بگیران منجر شده و تبعاتی چون رکود اقتصادی، کاهش اشتغال و افزایش آسیب‌های اجتماعی را در پی داشته است. دکتر موسوی گفت در این نامه آمده است که پیش‌بینی افزایش حقوق

دکتر سید فرید موسوی عضو کمیسیون اقتصادی گفت: به همراه ۱۷۰ نماینده دیگر در نامه‌ای خطاب به رئیس‌جمهور و رئیس مجلس، خواستار تصمیم ملی برای افزایش حقوق کارکنان دولت، کارگران و بازنشستگان حداقل به میزان تورم شدند. به گزارش خبرنگار ما، این نمایندگان با استناد به ماده

از قدیمی‌ترین مطالبات حقوقی مردم این منطقه و توسعه فعالیت‌های اقتصادی و صنعتی فراهم شود.

وی افزود: این موفقیت با تلاش شخصی حجت‌الاسلام والمسلمین اژه‌ای همراه بود و رأی نهایی صادر شد؛ رأیی که به مشکل صدساله مردم منطقه پایان داد.

بر اساس این حکم، مجموعه‌ای از اراضی به مساحت ۳۵ هزار هکتار از حالت وقف خارج شد که شامل شهر صوفیان، سه روستا و همچنین دو شهرک صنعتی بعثت و سرمایه‌گذاران خارجی می‌شود.

رئیس دادگستری آذربایجان شرقی تصریح کرد: این رأی می‌تواند خلأهای موجود را پر کرده و نشان دهد که برای رفع مسائل حقوقی و سرمایه‌گذاری، ظرفیت و بستر لازم فراهم است. در این مسیر، جلسات متعددی برگزار شد و مشخص گردید که بخشی از اراضی ملی و دولتی قابلیت وقف ندارند.

خلیل‌اللهی ادامه داد: سازمان منابع طبیعی نیز در این زمینه دفتر ویژه‌ای تشکیل داده و تلاش شد با کاهش محدودیت‌ها و عوارض، اسناد رسمی برای اراضی ملی صادر شود.

در این فرآیند، برای ۲۵ هزار هکتار از مجموع ۳۵ هزار هکتار اراضی، سند صادر شده است.

رئیس دادگستری استان در پایان تأکید کرد: برای آنکه اقدامات و سفرهای انجام شده به نتایج ملموس برسد، این فرآیندها و تصمیم‌گیری‌ها در دستور کار قرار گرفته و با جدیت ادامه خواهد یافت.

بیش از دو سوم اراضی وقفی صوفیان به نام دولت سنددار شد



در یک‌صد و نوزدهمین جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان که روز شنبه، ۲۹ آذر برگزار شد، با اشاره به صدور رأی نهایی درباره املاک صوفیان در ابتدای سال جاری اظهار داشت: با پیگیری‌های انجام‌شده و حمایت رئیس قوه قضائیه، رأی صادره باعث شد ۳۵ هزار هکتار از اراضی وقف شده خارج و زمینه رفع یکی

رئیس کل دادگستری استان آذربایجان شرقی اعلام کرد: تاکنون حدود دو سوم از اراضی که قبلاً وقف محسوب می‌شدند، به نام جمهوری اسلامی ایران سنددار شده‌اند و تنها یک سوم از این اراضی باقی مانده است که رسیدگی به آن نیز امکان‌پذیر است. به گزارش آرمان تبریز، موسی خلیل‌اللهی

انتشار فراخوان مرحله هشتم واگذاری ۴۱ دستگاه اتوبوس یارانه ای به بخش خصوصی



حمایت از بخش خصوصی، یارانه ای نیز برای هر اتوبوس در برخی خطوط و مسیرها در نظر گرفته شده است. حسین زاده در پایان گفت: متقاضیان حقیقی و یا حقوقی می توانند از ۳ الی ۱۰ دیماه برای آگاهی از شرایط واگذاری و ثبت نام الکترونیکی به پایگاه اینترنتی سازمان مدیریت حمل و نقل مسافر شهرداری تبریز به آدرس <http://mosafer.tabriz.ir> و یا پایگاه اطلاع رسانی شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه به نشانی <https://bus.tabriz.ir> مراجعه نمایند.

اتوبوسهای یارانه ای بوده که برابر دستورالعمل ابلاغی وزارت کشور و نیز مصوبه شورای اسلامی کلانشهر تبریز برای حمایت هر چه بهتر از بخش خصوصی، تنها ۲۰ درصد مبلغ کارشناسی روز اتوبوس از متقاضی اخذ و مابقی ۸۰ درصد در قبال انجام تعهدات قراردادی بعنوان یارانه بلیت در مدت ۱۰ سال برای اتوبوس های نوع اسنا و ۹ سال برای اتوبوس های آتروس مستهلک خواهد شد. مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل مسافر شهرداری تبریز ادامه داد: برای

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل مسافر شهرداری تبریز گفت: فراخوان مرحله هشتم واگذاری ۴۱ دستگاه اتوبوس یارانه ای به بخش خصوصی، روز چهارشنبه ۳ دی ماه منتشر می شود. به گزارش خبرنگار در تبریز؛ محمد حسین زاده گفت: مرحله هشتم فراخوان واگذاری ۴۱ دستگاه اتوبوس در ۸ مسیر، سوم دیماه سالجاری منتشر می شود. وی افزود: اتوبوس های قابل واگذاری در این مرحله نیز از نوع

شفافیت و پاسخگویی به مطالبات مردم وظیفه سازمانی و سرمایه معنوی و اجتماعی است



مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی آذربایجان شرقی با تاکید بر پاسخگویی به مطالبات قانونی مردم تصریح کرد: با تدابیر منطقی و استفاده از نیروهای پاکدست و متخصص، تلاش می‌کنیم فضای اداری سالم و شفاف را حاکم کنیم و موانع را از مسیر خدمت‌رسانی برطرف سازیم. غفاری در بخش دیگری از سخنان خود گفت: خدمت صادقانه و مردمی، علاوه بر آثار اجتماعی و رضایتمندی عمومی، دارای ارزش اخروی است و امیدواریم این خدمت باعث خیر و برکت روزافزون برای جامعه و نظام مقدس جمهوری اسلامی باشد.

وی ضمن قدردانی از ایثارگران شاغل در مجموعه، خواستار همراهی و راهنمایی مستمر آنان برای اصلاح فرآیندهای کاری و بهبود شرایط ارائه خدمات شد و تاکید کرد که برخورد منطقی و قاطع با افرادی که مانع خدمت‌رسانی یا موجب تاخیر در کار مردم می‌شوند، جزو اولویت‌های اصلی خواهد بود.

و در ادامه این نشست حجت‌الاسلام محمد فتاح مشاور مدیرکل و رئیس امور فرهنگی اداره کل با اشاره به مولفه‌های خدمت‌رسانی از دیدگاه شهدا، خدمت صادقانه، حضور آگاهانه و همراهی سازمان در مسیر خدمت‌رسانی به مردم را از موهبت‌های بزرگ ایثارگران و خانواده‌های شهدا برشمرد و افزود: حضور شما عزیزان در سازمان موجب خیر و برکت برای نظام و مردم و موجبات تعالی سازمان را به همراه دارد.

کار و رفاه اجتماعی آذربایجان شرقی با ایثارگران و فرزندان معظم شهدا شاغل در این اداره کل در تبریز برگزار شد. در این دیدار با اشاره به ضرورت خدمت‌رسانی مبتنی بر رویکرد مردمی، گفت: باید بتوانیم از زبان مردم برای بیان و پیشبرد مأموریت‌های خود استفاده کنیم تا خدمت‌رسانی برای همه اقشار، به‌ویژه گروه‌های آسیب‌پذیر، قابل لمس و موثر باشد. غفاری افزود: سلامت اداری و شفافیت، اساس اعتماد عمومی و پیش‌شرط هرگونه خدمت‌بخشی است. هر دستگاهی که به مردم خدمت می‌کند، باید این سرمایه معنوی و اجتماعی را حفظ کند. از همین رو، نقش و تجربه ایثارگران در ارتقای این سلامت اداری بسیار راهبردی است.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی آذربایجان شرقی در نشست با ایثارگران و فرزندان شهدا شاغل در این اداره کل با تاکید بر نهادهای سازنده فرهنگ ایثار و شفافیت در خدمت‌رسانی، گفت: ارتقای سلامت اداری، شفافیت و پاسخگویی به مطالبات مردم، نه تنها وظیفه سازمانی بلکه سرمایه معنوی و اجتماعی دستگاه‌های خدمت‌رسان به شمار می‌رود. وی تصریح کرد: خدمت صادقانه و مردمی، موجبات خیر و برکت نظام جمهوری اسلامی را فراهم می‌کند و بهره‌گیری از تجربه ایثارگران در مسیر تحقق اهداف سازمانی موثر خواهد بود. نشست صمیمانه مدیرکل تعاون،

تاکید رئیس جدید بنیاد شهید کشور بر تداوم خدمت صادقانه به ایثارگران



سیرت و رفتار استاد اخلاق (شهید ایت الله مدنی دومین شهید محراب تبریز) و منش قافله سالار لشکر عاشورا (سرلشکر شهید اقا مهدی باکری) و رفتار آنها با ایثارگران و خانواده شهدا را دنبال خواهم کرد. گفتنی است سردار نوین، از فرماندهان ارشد سپاه عاشورا در دوران هشت سال دفاع مقدس، برادر دو شهید و از جانبازان سرافراز آن دوران است و هم‌اکنون به‌عنوان نماینده مردم شریف تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی ایفای مسئولیت می‌کند.

اوحدی شد که از دیار آذربایجان و از تبار لشکر عاشورا و هم‌رمز خیل عظیم شهیدان و پیشکسوتان دفاع مقدس و پزشک فوق تخصص حاذق و همراه همیشگی جانبازان و دبیر کل پیشین هلال احمر جمهوری اسلامی، کلیددار این خانواده پر از مشکلات و کم‌برخوردار از طرف مسئولین دولتی شد که از خدا برای موفقیت این هم‌رمز عزیزم و دوست دوران سخت بیماری ام، ارزوی موفقیت دارم درود به سید احمد عزیز که بطور خلاصه به حاضرین گفت که در طول خدمت، سعی خواهم کرد

یادداشت از علیرضا نوین / امروز در آئین تودیع و معارفه مهندس اوحدی و دکتر سید احمد موسوی شرکت داشتم. مهندس اوحدی (خادم ایثارگران و بازماندگان شهدا در ۲ دوره خدمتی که خود هم ازاده و رزمنده و جانباز و برادر شهید است بطور خلاصه از خدمت به خانواده معظم شهدا گفت و انصافا جا دارد از حسن خلق و رفتار پدرانۀ این عزیز تشکر کنیم. به گزارش خبرنگار ما در تبریز؛ اما کسی جایگزین مهندس

روایت یک ارباب رجوع از پاسخ‌گویی و پیگیری میدانی رئیس مرکز تحقیقات



این ارباب رجوع ادامه داد: با چند تماس هدفمند، بخش قابل توجهی از موضوع در همان جلسه حل شد و پیش از آن که به منزل برسم، پیام پیگیری کارها نیز برایم ارسال شد که نشان‌دهنده تعهد، مسئولیت‌پذیری و پیگیری مستمر مدیریت مرکز است.

«علم، راهگشاتر از ثروت» است. وی افزود: در جریان این ملاقات، ابتدا طرح پیشنهادی با یک تماس تلفنی برای فرد ذی‌ربط تشریح شد که با تأیید و استقبال مواجه گردید. سپس رئیس مرکز با پرسش مستقیم درباره نیازهای اجرایی، بر انجام فوری اقدامات لازم تأکید کرد.

آرمان تبریز- پس از دیدار مردمی با احمد بایبوردی، رئیس مرکز، با اشاره به شیوه مدیریتی وی، از این دیدار ابراز رضایت کرد. به گفته این ارباب رجوع، مدیریت علمی و تصمیم‌گیری سریع رئیس مرکز، جلوه‌ای روشن از این واقعیت است که

صنایع تولیدی استان در تأمین سوخت جایگزین مشکلی ندارند



میلیون لیتر سوخت ذخیره برای صنایع استان تخصیص یافته و آمادگی تأمین همین میزان در ادامه نیز وجود دارد. وی همچنین در خاتمه تأکید کرد: اولویت تأمین سوخت با صناعی است که در زنجیره تولید و تأمین کالاهای اساسی و سبد خانوار نقش کلیدی دارند.

صابر پرنیان در گفت و گو با خبرنگاران تأکید کرد: صنایع به شرط استمرار تولید و ثبت دقیق آمار، بدون مشکل سهمیه سوخت ذخیره دریافت می کنند. فرآیند تخصیص و مصرف سوخت به صورت کامل و مستمر با بازدیدهای مشترک دستگاه های اجرایی نظارت می شود. وی ادامه داد: تاکنون ۷.۵

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی اعلام کرد: با تمهیدات اتخاذ شده و همکاری دستگاه های اجرایی، تأمین سوخت ذخیره (گازوئیل) برای واحدهای تولیدی استان در فصل زمستان در وضعیت پایدار قرار دارد. به گزارش خبرنگار ما در تبریز؛

واگذاری زمین معوض از فاز یک شهرک خاوران به خریداران سهام دارای وکالتنامه معتبر



۱۲۰ هزار مترمربع در شهرک خاوران تعهد داشت که تاکنون ۷۰ هزار مترمربع از تعهدات تعیین تکلیف و واگذار شده است.

هوشیار با اشاره به چالش‌های موجود در این مسیر گفت: بخشی از مشکلات مربوط به اختلاف متراژ در معاوضه‌ها و قراردادهای گذشته بود که برای جلوگیری از تخلفات، تمام قراردادهای خاوران در سامانه‌های مربوطه ثبت شد.

وی ادامه داد: بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر، ۷۰ هزار مترمربع از اراضی خاوران به خیریه‌ها واگذار شده و در خصوص زمین‌های متعلق به شهروندان که در مسیر آزادراه قرار داشت، از پیمانکار آزادراه شکایت کرده‌ایم و پیگیری‌های حقوقی به‌صورت جدی ادامه دارد.

مسائل شهری است، گفت: رویکرد ما عبور از مشکلات نیست، بلکه ورود مسئولانه به موضوعات و حل آن‌هاست و خود را موظف به این مسیر می‌دانیم.

یعقوب هوشیار افزود: مسائل انباشته شهرک خاوران از سال‌های گذشته با محور پیگیری حقوقی و مدیریتی حل می‌شود.

وی با اشاره به پرونده شهرک خاوران افزود: شهرداری تبریز برخی پروژه‌ها از جمله واگذاری قانونی قطعات شهرک خاوران را بدون دخالت دادن مستقیم در بودجه، از مسیر حقوقی و مدیریتی پیگیری کرده است.

شهردار تبریز با بیان اینکه زمان‌بر بودن برخی پرونده‌ها موجب انباشت اشکالات شده است، تصریح کرد: در ابتدای شورای ششم، شهرداری تبریز

با تصویب شورای اسلامی شهر تبریز، زمین معوض از فاز یک شهرک خاوران به خریداران سهام دارای وکالتنامه معتبر واگذار می‌شود.

در دویست و نود و ششمین جلسه شورای اسلامی شهر تبریز، لایحه شهرداری مبنی بر تجویز واگذاری زمین معوض از فاز یک خاوران به خریداران سهام دارای وکالتنامه معتبر از مالکین اولیه مورد توافق شهرداری که امکان تخصیص زمین از طرف شهرداری به آن‌ها وجود نداشت، بررسی و به تصویب پارلمان شهری تبریز رسید.

شهردار تبریز در این جلسه با تأکید بر اینکه سیاست ششمین دوره مدیریت شهری حل واقعی

پیشرفت فیزیکی ۵۳ درصدی ایستگاه دامپزشکی خط ۲ متروی تبریز



این ایستگاه در سه طبقه با روش ترانشه باز در حال احداث است. آخرین وضعیت ایستگاه‌های فاز اول خط ۲ شامل ایستگاه شماره یک دارای ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی، ایستگاه شماره ۲ با ۶۲ درصد پیشرفت، ایستگاه شماره ۳ با ۵۳ درصد پیشرفت، ایستگاه شماره ۵ با ۴۵ درصد پیشرفت فیزیکی و ایستگاه شماره ۸ با ۵۲ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجراست.

و تشریح وضعیت خط ۲ و ۳ قطار شهری آغاز شد و نمایندگان رسانه از ایستگاه‌های این خطوط بازدید کردند. اهالی رسانه تبریز در دومین بخش از تور رسانه ای امروز شهرداری از ایستگاه سوم خط ۲ (دامپزشکی) و تونل حدفاصل بین ایستگاه ۳ و ۲ بازدید کردند. عملیات عمرانی ایستگاه مترو دامپزشکی تا کنون ۵۲ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

هفتمین تور رسانه‌ای شهرداری تبریز با هدف تبیین عملکرد سازمان حمل و نقل ریلی و بررسی آخرین وضعیت ایستگاه‌های خط ۲ و ۳ قطار شهری برگزار شد و خبرنگاران در جریان آخرین وضعیت ایستگاه‌های این خطوط قرار گرفتند. به گزارش خبرنگار ما در تبریز؛ هفتمین تور رسانه‌ای شهرداری تبریز با تأکید بر نقش تبیینی رسانه‌ها

اضافه شدن زمین به محدوده روستا باید به نفع همه مردم روستا باشد



مسکن را از دیگر نکات مورد توجه در جلسه بازنگری و تصویب طرح هادی برشمرد و تصریح کرد: به منظور بهره‌مندی همه مردم و بخصوص جوانان از زمین های الحاقی، بخشی از زمین های الحاقی در اختیار بنیاد مسکن قرار می گیرد تا به مشمولان طرح های ملی مسکن واگذار شود. در جلسه امروز، طرح هادی چهار روستای بخش مرکزی و شادیان شهرستان چاراویماق بازنگری و طرح هادی اولیه دو روستای این شهرستان تصویب شد.

الحاق می شود. وی با اشاره به اینکه نماینده استانداری، فرمانداری و ادارات کل ذی ربط در جلسه بازنگری و تصویب طرح هادی حضور می یابند، افزود: زمین هایی که برای الحاق به محدوده روستا انتخاب می شود، عمدتاً از همه سمت ها انتخاب می شود تا زمین های تعداد زیادی از مردم اضافه شده و از انحصار گری عده معدود جلوگیری شود. مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی آذربایجان شرقی توجه به نیازهای جامعه هدف طرح های جوانی جمعیت و فرزندآوری و همچنین نهضت ملی

مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی آذربایجان شرقی گفت: اضافه شدن زمین به محدوده طرح هادی روستا که موجب بهره‌مندی زمین مذکور از همه خدمات دولتی است، باید به نفع همه مردم باشد.

حجت اله سروری در جلسه تصویب و بازنگری طرح هادی روستاهای استان گفت: با گذشت ۱۰ سال از مطالعه طرح هادی روستا، به دلیل نیاز توسعه ای روستا، زمین مورد نیاز اهالی برای ساخت مسکن به روستا

ایران ظرفیت ثبت بیش از یک میلیون اثر تاریخی دارد



گسترده تعیین کننده دانست و تصریح کرد: «حفاظت از چنین ثروت فرهنگی بدون مشارکت عمومی امکان پذیر نیست. هر پروژه مرمتی و فرهنگی می تواند با ایجاد اشتغال، تقویت دانش میراثی و بهبود ساختارهای شهری به توسعه استان کمک کند و مسیر رشد فرهنگی و اجتماعی را هموارتر سازد.» قائم مقام وزیر میراث فرهنگی تأکید کرد که وزارتخانه و مسئولان استانی برای توسعه بیشتر مجموعه اوحده مراغه همراه خواهند بود تا این اثر بتواند به جایگاهی شایسته در منظومه فرهنگی کشور دست یابد.

شهرداری مراغه این مکان ارزشمند را به یک مرکز شاخص فرهنگی تبدیل کرده است. او با اشاره به گستره وسیع فرهنگ و تمدن ایرانی گفت: «ایران سرزمینی است که در هر گوشه آن ردپایی از هویت و تاریخ دیده می شود؛ کشوری موزه گون که میراث فرهنگی در آن به فراوانی یافت می شود و مراغه یکی از نمونه های برجسته این گنجینه بزرگ است.» دارابی همچنین به جایگاه جهانی ایران در حوزه میراث ملموس و ناملموس اشاره کرد و افزود: «ایران در فهرست میراث جهانی جزو ده کشور نخست و در حوزه میراث ناملموس در میان چهار کشور برتر دنیاست.» وی نقش مردم را در حراست از این میراث

قائم مقام وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اعلام کرد که شمار آثار تاریخی قابل شناسایی در ایران بسیار فراتر از آمار ثبت شده کنونی است و برآوردها نشان می دهد کشور ظرفیت ثبت بیش از یک میلیون اثر را دارد، در حالی که تاکنون تنها ۴۳ هزار مورد به ثبت رسیده است. علی دارابی که در آیین گشایش مجموعه تاریخی-فرهنگی اوحده مراغه سخن می گفت، از مجموعه عوامل اجرایی این پروژه قدردانی کرد و تأکید داشت که همکاری مشترک اداره کل میراث فرهنگی، فرمانداری و

یک هزار مترمربع طرح راه و شهرسازی در آذربایجان شرقی



مراغه با زیربنای ۳۵ هزار مترمربع و بیمارستان ۲۰۰ تختخوابی درمانی و آموزشی بناب با زیربنای ۲۱ هزار مترمربع است. نجفیان با بیان اینکه برای طرحهای ملی در بخش تاسیسات عمومی تاکنون بیش از پنج هزار و ۱۰ میلیارد ریال اعتبار هزینه شده و برای اتمام آنها نیاز به تخصیص ۱۲ هزار میلیارد ریال است، ادامه داد: برای طرحهای درمانی و آموزش پزشکی نیز تاکنون پنج هزار و ۸۰ میلیارد ریال هزینه شده و برای تکمیل آنها ۵۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز است.

فرهنگی، اداری، تاسیسات عمومی و روبنایی مساکن مهر است. وی با بیان اینکه برای اجرای طرحهای ملی تاکنون ۱۰ هزار و ۹۰ میلیارد ریال اعتبار هزینه شده است افزود: پروژههای ملی در حال اجرای استان شامل زندان مرکزی تبریز با زیربنای ۶۳ هزار مترمربع و ظرفیت پنج هزار نفر، استادیوم ورزشی ۱۵ هزار نفری بناب با زیربنای ۲۰ هزار مترمربع، بخش الحاقی ۶۳ تختخوابی به بیمارستان درمانی و آموزشی مراغه با زیربنای ۶ هزار مترمربع، بیمارستان ۳۵۰ تختخوابی جایگزین بیمارستان سینای

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی خبر داد: امسال ۱۶۷ هزار مترمربع طرح ملی و استانی با اعتبار ۱۲ هزار و ۱۲۰ میلیارد ریال از سوی این اداره کل در حال اجرا است.

بابک نجفیان با بیان اینکه تکمیل این طرحها نیازمند تخصیص ۶۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار است گفت: از این میزان ۱۴۵ هزار مترمربع مربوط به طرحهای ملی اعم از تاسیسات عمومی، درمانی و آموزش پزشکی و ۲۲ هزار مترمربع مربوط به طرحهای استانی اعم از

هدایت گاز به بخش های زیرساختی استان در راستای اجرای قانون مولد سازی



شرکت گاز استان در چارچوب قانون مولدسازی، آمادگی دارد گاز مورد نیاز را به سمت بخش های مولد و زیرساختی هدایت کند و از طرح هایی که نقش مؤثری در توسعه و تکمیل پروژه های اولویت دار استان دارند، حمایت کند. وی خاطرنشان کرد: همراهی با اجرای قانون مولدسازی و تعامل با دستگاه های اقتصادی و اجرایی استان، می تواند به بهره برداری بهتر از ظرفیت های موجود و تسریع در اجرای طرح های زیرساختی منجر شود.

شاخص های توسعه است و تحقق این اهداف نیازمند همکاری و هماهنگی همه دستگاه های اجرایی به ویژه مجموعه های زیرساختی است. وی افزود: دستگاه ها باید با حداکثر توان در مسیر تحقق اهداف آن گام بردارند تا زمینه رونق اقتصادی و توسعه متوازن استان فراهم شود. فیروز خدائی، مدیرعامل شرکت گاز استان آذربایجان شرقی نیز در این دیدار با تأکید بر مأموریت خدمت رسانی شرکت گاز در حوزه انرژی گفت:

در دیدار مدیرعامل شرکت گاز استان آذربایجان شرقی با مدیرکل جدید امور اقتصادی و دارایی استان، بر هدایت گاز به بخش های زیرساختی در اجرای قانون مولدسازی تأکید شد.

نقی زهی، مدیرکل امور اقتصادی و دارایی، در این دیدار با اشاره به اهداف قانون مولدسازی گفت: اساس این قانون بر استفاده بهینه از ظرفیت های موجود، تکمیل پروژه های نیمه تمام و ارتقای

و روکش دار کردن شبکه ۲۰ کیلوولت در سطح شهر تبریز اجرا شده است. فرج نیا در تشریح اقدامات انجام شده در بخش شبکه زمینی گفت: عملیات احداث کابل ۲۰ کیلوولت زمینی به طول شبکه بیش از ۳ کیلومتر با اعتباری بالغ بر ۱۷۲ میلیارد ریال انجام شده و همچنین بیش از ۷ کیلومتر شبکه کابل ۲۰ کیلوولت زمینی فرسوده با صرف اعتباری معادل ۴۴۹ میلیارد ریال تعویض و نوسازی شده است.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تبریز با اشاره به اقدامات صورت گرفته در حوزه شبکه هوایی ادامه داد: در چارچوب طرح کابل خودنگهدار و با هدف افزایش ایمنی شبکه و کاهش تأثیر عوامل محیطی، تبدیل شبکه ۲۰ کیلوولت هوایی به هادی روکش دار به طول ۱۱ کیلومتر با اعتباری بالغ بر ۱۲۶ میلیارد ریال به اجرا درآمده است.

همچنین احداث هادی روکش دار ۲۰ کیلوولت هوایی به طول ۲.۵ کیلومتر با هزینه ای بالغ بر ۳۸ میلیارد ریال از دیگر پروژه های مهم این شرکت محسوب می شود.

وی در پایان تأکید کرد: اجرای این طرح ها نقش مؤثری در بهبود کیفیت خدمات رسانی، افزایش رضایتمندی مشتریان و تأمین برق پایدار و مطمئن برای شهروندان تبریزی دارد و شرکت توزیع نیروی برق تبریز با تداوم این رویکرد، توسعه زیرساخت های شبکه برق را با جدیت دنبال خواهد کرد.

سال ۱۴۰۴ سال توسعه زیرساخت های برق تبریز



شبکه برق این کلان شهر خبر داد و اظهار داشت: با توجه به جایگاه حیاتی برق در زندگی روزمره شهروندان و استمرار فعالیت های اقتصادی و اجتماعی، پایداری و کیفیت برق رسانی از مهم ترین اهداف شرکت توزیع نیروی برق تبریز است.

وی افزود: در همین راستا و به منظور ارتقای پایداری شبکه، افزایش قابلیت اطمینان تأمین برق، در کنار اجرای طرح کابل خودنگهدار پروژه های گسترده ای در حوزه احداث، تعویض

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تبریز گفت: به منظور ارتقای پایداری شبکه، افزایش قابلیت اطمینان تأمین برق پایدار، در کنار اجرای طرح کابل خودنگهدار بیش از ۷۸۰ میلیارد ریال پروژه در حوزه احداث، تعویض و روکش دار کردن هادی هوایی و کابل زمینی ۲۰ کیلوولت در سطح شهر تبریز اجرا شده است.

به گزارش آرمان تبریز، اکبر فرج نیا، از اجرای مجموعه ای از پروژه های مهم توسعه و بهسازی

توسعه مراودات فرهنگی ایران و ترکیه از طریق دیپلماسی شهری



برای توسعه همکاری‌های مشترک ابراز امیدواری کرد.

یعقوب هوشیار شهردار تبریز نیز در این دیدار ضمن تبریک انتخاب مته زائیم اوغلو به عنوان سرکنسول جدید ترکیه در تبریز گفت: شهرداری تبریز قدمتی صد ساله داشته و اولین شهرداری ایران است.

وی با اشاره به نزدیکی و اشتراکات ایران و ترکیه و تبریز خاطرنشان کرد: زبان مشترک ترکی که فهم مطالب را آسان می‌سازد و بحث اعتقادات دو کشور که هر دو مسلمان هستند، دلیل نزدیکی و قربایت مردمان ایران و ترکیه است.

شهردار تبریز با اشاره به علاقه قلبی تبریزی‌ها و ملت ایران به مردم ترکیه در طول تاریخ یادآور شد: فرهنگ نزدیک دو کشور مسئولین را نیز به همکاری مشترک دو جانبه ترغیب کرده است.

سرکنسول جدید ترکیه با بیان اینکه تبریز جایگاه ویژه‌ای نزد مردم ترکیه دارد، خاطرنشان کرد: تلاش داریم از طریق این دیدارها همکاری‌های مشترک و فرصت‌های همکاری بین شهرهای دو کشور را بررسی کنیم.

وی در ادامه گفت: از انتخاب تبریز به عنوان پایتخت محیط‌زیست شهرهای آسیایی در سال ۲۰۲۵ خوشحال شدیم و مفتخر به حضور در کنگره این رویداد بین‌المللی بودم.

مته زائیم اوغلو همچنین برای برقراری تفاهم‌نامه خواهرخواندگی بین تبریز و شهرهای قونیه و ترابوزان نیز اعلام آمادگی کرد و گفت: در حوزه دیپلماسی شهری هر اقدامی نیاز باشد انجام خواهیم داد.

وی در پایان صحبت‌های خود عمارت ساعت تبریز را براننده این شهر دانست و

سرکنسول ترکیه در دیدار با شهردار تبریز که همزمان با بازی جام حذفی تراکتور و پرسپولیس اتفاق افتاد، برای موفقیت این تیم در تمامی مسابقات فوتبال آرزوی موفقیت کرد.

مته زائیم اوغلو سرکنسول جدید ترکیه در تبریز عصر امروز در دیدار با یعقوب هوشیار شهردار تبریز اظهار کرد: ایران و ترکیه روابط حسنه‌ای باهم دارند و ماموریت بنده در تبریز و ایران خدمت به شهروندان ایرانی و ترکیه‌ای است.

وی با بیان اینکه تحولات کنونی منطقه منجر به توسعه بیشتر روابط دو کشور شده است افزود: تلاش داریم همکاری‌های بین دو کشور در حوزه‌های تجاری، فرهنگی و اجتماعی توسعه بیشتری داشته باشد.

اجرای ناقص قوانین مناطق آزاد، مهمترین علت مشکلات واحدهای تولیدی ارس



تولیدی فعال و ۱۸۰ واحد تولیدی در حال ساخت در این منطقه، شأن و کارکرد صنعتی ارس را به روشنی نشان می‌دهد اما تداوم و تعمیق این کارکرد، مستلزم اجرای کامل قوانین و فراهم شدن بسترهای قانونی ویژه برای مناطق آزاد است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس با اشاره به مواد قانونی مرتبط با اداره و توسعه مناطق آزاد تصریح کرد: ماده ۶۵ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور و ماده ۲۷ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد با هدف تسهیل تولید، جذب سرمایه‌گذاری و افزایش رقابت‌پذیری تدوین شده‌اند اما در عمل اجرای ناقص این مواد موجب شده بخش عمده‌ای از مزیت‌های مناطق آزاد برای واحدهای تولیدی تحقق پیدا نکند.

فعالان اقتصادی ارس برگزار شد، با بیان اینکه فلسفه شکل‌گیری مناطق آزاد، ایجاد مزیت‌های قانونی و اجرایی برای توسعه تولید و سرمایه‌گذاری است، اظهار کرد: بخشی از مشکلات واحدهای تولیدی مستقر در منطقه آزاد ارس به‌طور مستقیم ناشی از اجرا نشدن یا اجرای ناقص قوانین و مقررات مناطق آزاد است و به همین دلیل این واحدها در عمل از مزیت‌هایی که قانون برای مناطق آزاد پیش‌بینی کرده به‌طور کامل بهره‌مند نمی‌شوند و این موضوع موجب کاهش اثربخشی مزیت‌های قانونی مناطق آزاد شده است.

وی با تأکید بر اینکه منطقه آزاد ارس صنعتی‌ترین منطقه آزاد کشور محسوب می‌شود افزود: استقرار ۲۹۰ واحد

رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس در جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید آذربایجان شرقی با اشاره به چالش‌های پیش‌روی واحدهای تولیدی مستقر در این منطقه گفت: بخش قابل توجهی از مشکلات تولید در منطقه آزاد ارس ناشی از اجرای ناقص قوانین و عدم بهره‌مندی کامل از ابزارهای قانونی پیش‌بینی‌شده برای مناطق آزاد است.

به گزارش آرمان تبریز، هادی مقدم‌زاده در جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید آذربایجان شرقی که با حضور استاندار آذربایجان شرقی، اعضای کارگروه، مدیران دستگاه‌های اجرایی و جمعی از

فصل تدوین

نشریه الکترونیکی

▲ صاحب امتیاز و مدیر مسؤول: محمد رضا ایازی
▲ سردبیر: محمد حسین ایازی
▲ مدیر اجرایی: محمد حسن ایازی
▲ صفحه آراء: اعظم نعیمی
▲ آدرس: تبریز - رضا نژاد شمالی - ساختمان مهر - پلاک ۲ طبقه ۱۰
▲ تلفن: ۳۳۲۵۲۰۳۹ ▲ تلگرام: ۰۹۱۴۱۱۴۵۴۱۶

